泽州县电动汽车充（换）电基础设施

空间布局规划

（2025—2027 年）

泽州县能源局

二〇二六年一月

目 录

1. 前言 1
1.1 编制目的和意义 1
1.2 指导思想 2
1.3 规划范围及年限 4
1.4 规划对象 4
1.5 编制依据 6
2. 社会经济发展及规划概况 7
2.1 现状概况 7
2.2 社会经济发展概况 10
2.3 国土空间规划情况 10
3. 电动汽车及充电设施现状分析 14
3.1 政策环境 14
3.2 汽车与电动汽车现状 16
3.3 公共充电设施现状 16
3.4 现状问题总结 17
4. 需求预测 18
4.1 电动汽车保有量预测 18
4.2 城乡公共充电设施需求预测 19
5. 发展策略与规划目标 20
5.1 发展策略 20
5.2 规划目标 21
6. 潜在布局资源分析 21
6.1 丹河新城资源分析 21

6.2 各镇资源分析 22
6.3 景区资源分析 27
7. 县域充（换）电设施布局 27
7.1 各建制镇充电设施布局方案 28
7.2 旅游充电设施布局方案 41
7.3 公路充电设施布局方案 43
7.4 重卡充（换）电设施布局方案 47
8. 中心城区充电设施布局 51
8.1 充电体系规划 51
8.2 中心城区公共充电桩布局 53
8.3 中心城区专用充电桩布局规划 58
9. 充（换）电设施技术管控要求 62
10. 安全技术保障要求 64
11. 电力保障要求 65
12. 保障措施 67

1. 前言

1.1 编制目的和意义

（1）贯彻国家新能源汽车发展战略

发展新能源汽车，是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，新能源汽车的发展成为近年来汽车工业发展的主要方向之一。发展新能源汽车，是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。在能源与环保的压力下，新能源汽车代表着汽车工业发展的主流方向。大力推进电动汽车充电设施建设对于推进能源消费革命、完善城市基础设施、增加公共服务、方便居民生活、促进城市低碳发展具有重要意义。

2023 年 6 月，国务院办公厅发布《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》，要求建设形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络。

2024 年 5 月，发改委、国家能源局发布《关于加快推进充电基础设施建设，更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》，要求“加快实现适宜使用新能源汽车的地区充电站县县全覆盖、充电桩乡乡全覆盖”。

2025 年 9 月，发改委、国家能源局发布《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案（2025—2027 年）》，提出到 2027 年底，在全国范围内建成 2800 万个充电设施，提供超 3 亿千瓦的公共充电容量，满足超过8000 万辆电动汽车充电需求，实现充电服务能力的翻倍增长。

（2）落实山西省充（换）电设施建设要求

2023年6月，山西省人民政府发布了《山西省电动汽车充（换）电基础设施建设“十四五”规划》和《山西省电动汽车充（换）电基础设施建设三年行动计划（2023-2025年）》。规划要求各地市编制充电基础设施专项规划，到2025年底，实现县乡村和省内公路公共充电设施全覆盖，基本形成“适度超前、布局均衡、智能高效”的充电基础设施体系。

（3）落实晋城市充（换）电设施建设目标与任务

晋城市委八届六次全会暨市委经济工作会议和政府工作报告中均提出全域推进电动汽车充（换）电基础设施建设。探索城镇居住区“统建统服”运营模式，提升充电保障能力。推动农村地区充电网络与城市、城际融合发展，围绕主城区、高速公路、国省干道、太行一号旅游公路等，推动充（换）电基础设施建设。基本形成“城市面状、公路线状、乡村点状”布局的充电网络格局，进一步满足群众电动汽车充电需求。

晋城市编制了《晋城市电动汽车充（换）电基础设施建设三年行动计划（2024-2026年）》，要求以市场为主体，以政府为支撑，构建“适度超前、布局均衡、智能高效”的电动汽车充（换）电基础设施体系，实现市县乡村、公路、景区公共充电设施全覆盖，基本形成“城市面状、公路线状、乡村点状”布局的充（换）网络格局，公共桩+专用桩桩车比动态保持在1:6。

1.2 指导思想

（1）科学合理、布局均衡

贯彻执行国家有关法律法规、技术标准、产业发展规划和节能环保政策，做到技术先进、安全可靠、经济合理、使用便利。科学布局充（换）电基础设施，加强与城乡建设规划、电网规划等的统筹协调。

（2）多规协同、因地制宜

公共充电设施（含公用及专用充电设施）布局规划符合国民经济和社会发展规划，与县、乡镇、村庄国土空间规划、电网规划、停车规划、道路交通规划以及其他相关规划有效衔接，与城市公交、公路客运、停车场等设施建设有机结合，避免对城市交通、景观造成负面干扰和影响。

根据泽州县发展需求和电动汽车应用特点，紧密结合不同领域、不同层次的充电需求，分类有序实施，合理布局城乡充（换）电设施，科学确定建设规模、空间布局和建设时序。

（3）适度超前、突出重点

按照“桩站先行、适度超前”的建设要求，满足不同区域、不同场景的充电需求集成集约、分级分类。推动农村地区充（换）电网络与城市、城际融合发展，围绕丹河新城、工业园区、高速公路、国省干道、太行一号旅游公路等，推动充（换）电基础设施建设。

（4）政府引导、市场运作

健全完善政策支持体系，引导优质社会资本参与充（换）电基础设施体系建设运营。扶持本土充电设施生产运营企业，培育本地充（换）电产业快速发展。鼓励住宅小区通过竞争性方式选

择具备资金、技术、管理、运维等实力的企业按照“统建统服”模式开展充电桩建设，提升充电保障能力。

1.3 规划范围及年限

（1）规划范围

本次规划范围为泽州县行政区划范围，包括金村镇、高都镇、巴公镇、北义城镇、南村镇、大箕镇、犁川镇、山河镇、大阳镇、下村镇、大东沟镇、川底镇、周村镇、柳树口镇、晋庙铺镇、南岭镇等16个乡镇，规划面积约2024.42平方公里。

（2）规划年限

本规划期限为2025年到2027年，远景目标为2030年。

1.4 规划对象

1.4.1 电动汽车

采用新型动力系统，完全或主要依靠电力驱动，具备充电功能的汽车。包括纯电动汽车、插电式混动汽车（含增程式电动汽车）。根据使用功能可分为电动私家车、电动出租车、电动公交车、电动市政车辆、电动重型商用车等。

1.4.2 充（换）电基础设施

为电动汽车提供充电服务的设施。

（1）根据设备特点分类

充电设施根据设备特点分类，可分为慢充桩、快充桩和换电设施三种。

慢充桩指充电功率低于 20kW 的充电桩，有交流慢充桩和直流慢充桩两种，其中交流慢充桩不具备车桩数据通信能力，无法对接“智能有序”和“安全预警”系统。

快充桩指充电功率高于 20kW 的充电桩，全部为直流充电桩。

换电设施指为电动汽车更换电池的设施，由于各品牌型号的乘用车辆使用的电池标准不一，换电没有成为主流模式，仅有极少数乘用电动汽车具备换电功能，且相应的乘用车辆充（换）电站全部由汽车企业自行建设。因此本次规划不考虑乘用车辆换电设施的建设布局，主要对重型商用车辆的换电设施进行规划。

（2）根据服务对象分类

充电设施根据服务对象，可分为公共充电设施、专用充电设施、自用充电设施三种。

公共充电设施，指在公共停车设施、交通枢纽设施、公共服务场所、商业服务场所、加油加气站、公路沿线等区域规划建设，面向全社会车辆全时段提供充电服务的设施。

专用充电设施分为普通专用充电设施和特种专用充电设施。普通专用充电设施指在党政机关、事业单位、社会团体、企业园区、酒店宾馆、小区公共车位等内部停车位，为公务车辆、员工车辆、顾客车辆、居民车辆等内部车辆提供专属充电服务的设施；特种专用充电设施指在专用场所建设，为公交车辆、客运车辆、环卫车辆、园林养护车辆、工程车辆、渣土车辆、物流车辆等专用车辆提供专属充电服务的设施。

自用充电设施，指在小区私人车位上建设，专为私人用户车辆提供充电服务的设施。

1.5 编制依据

1.5.1 国家层面

（1）《国务院办公厅关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》（国办发〔2023〕19号）；

（2）《国家发展改革委办公厅等关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》（发改办能源〔2025〕632号）；

（3）《国家发展改革委 国家能源局等部门关于印发〈电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案（2025—2027年）〉的通知》（发改能源〔2025〕1250号）；

（4）《电动汽车充电站设计标准》（GB/T50966—2024）；

（5）《电动汽车电池更换站设计标准》（GB/T51077-2024）。

1.5.2 省级层面

（1）《山西省电动汽车充（换）电基础设施建设三年行动计划（2023—2025年）》；

（2）《山西省电动汽车充（换）电基础设施建设运营管理办法》（晋政办发〔2023〕22号）；

1.5.3 市级层面

（1）《晋城市电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2024-2026年）》；

（2）《晋城市电动汽车充（换）电基础设施建设运营管理实施细则（试行）》（晋市充电专办〔2024〕1号）。

1.5.4 县级层面

（1）《泽州县电动汽车充（换）电基础设施建设三年行动计划（2023-2025年）》；

（2）《泽州县新能源汽车充（换）电基础设施建设实施方案;

（3）《泽州县电动汽车充（换）电基础设施建设推进机制工作方案》。

2. 社会经济发展及规划概况

2.1 现状概况

2.1.1 区位条件

泽州县位于太行山南端、山西省东南部。史称“河东屏翰，冀南雄镇”。地理坐标为东经112° 31 ' -113° 14 '，北纬35° 12 ' -35° 42 '。地域分布在晋城市城区四周，东连陵川，西接阳城、沁水，北靠高平，南与河南省的辉县、修武、博爱、沁阳、济源等市、县毗邻。总面积2024平方公里，占晋城市总面积的21.3%，占山西省总面积的1.2%。

2.1.2 地形地貌

境内地貌以山地、丘陵为主，山地、丘陵、平川面积之比为6:3:1。最高点为西北部的武神山主峰，海拔1346.6米，最低点为东南丹河出口处的三姑泉，海拔296米。相对高差1050.6米。全县平均海拔650-1000米之间。

境内的山均属太行山脉。海拔1100米以上的山有武神山、香山、大坨城山、伊侯山、大尖山、方山、岳城山、晋普山、圣王山等。全境北高南低，四面环山，地势险峻南部之天井关为“太行八陉”之一，历来为兵家必争之地。

2.1.3 河流水系

境内的主要河流有沁河、丹河，均属黄河水系。沁河的主要支流有长河、白水河、犁川河龙湾河、范河；丹河的主要支流有东丹河、东大河、巴公河等。主要泉涌有三姑泉、白洋泉、郭壁泉等。

2.1.4 矿产资源

泽州县位于华北断块山西隆起带的吕梁—太行断块与豫皖断块的交接地带。出露地层为古生界至新生界，自东南向西北由老到新呈带状分布，地层总体倾向西北，以单斜构造为主。泽州县域内现有矿产资源8种，主要有煤矿、煤层气、铁矿、铝土矿、硫铁矿、水泥灰岩、石灰岩、陶瓷土矿等，具有资源优势并在经济社会发展中占有重要地位的矿产有煤矿、煤层气、石灰岩等。埋藏较浅的铁矿、硫铁矿资源已经枯竭，石灰岩、陶瓷土矿、砖瓦

用页岩、粘土矿等也有着良好的开发利用前景，有待进一步资源勘查。

煤炭是泽州县的传统支柱产业和优势矿产，也是全县开发利用最早、最普遍的矿产。泽州县煤炭资源主要分布在县域西部、北部，含煤面积 528.6 平方公里，占全县面积的 26.1%，煤炭总储量 309878 万吨，含煤地层主要为上古生界二叠系下统山西组和石炭系上统太原组，主要可采煤层为 3 号、 9 号和 15 号煤层。石灰岩主要分布于泽州县西部及东南部地区，矿石产于奥陶系峰峰组、上马家沟组和下马家沟组。石灰岩矿床呈层状，矿体形态、厚度、产状、化学成分稳定。县域内出露面积约 211.4 平方公里，占全县面积的 10.4%。石灰岩查明资源储量 68593.8 万吨，基础储量 51323.5 万吨，储量 38766.6 万吨，资源量 17270.3 万吨。陶瓷土矿储量较丰富，矿体赋存于下石盒子组顶部、下部，山西组中部、太原组上部及本溪组。

2.1.5 交通设施

泽州县公路网总规模为 2425 公里，公路网面积密度为 119.9 公里／百平方公里。从公路技术等级来看，泽州县高速公路 4 条 134 公里、一级公路 35 公里、二级公路 95 公里、三级公路 514 公里、四级公路 1542 公里、等外公路 104 公里，等级里程占总里程的 95.7%。从公路行政等级来看，全县境内共有国道 4 条 189 公里（其中晋新高速 30 公里，二广高速 54 公里）、省道 4 条 114 公里（其中晋城绕城高速 29 公里，晋阳高速 20 公里）、县道 10 条 204 公里、乡道 127

条 1024 公里、村道 536 条 874 公里、专用公路 3 条 20 公里。县域共有高速出口 8 个。

太行一号旅游公路（泽州段），东起柳树口镇玛琅山村，西至南岭镇干河口，全长 145 公里的通景公路，沿途串起全县 8 个镇，多个 A 级景区，完成了与全市旅游公路的大贯通，擦亮了全域旅游的一张新名片。

2.2 社会经济发展概况

2024 年泽州县完成地区生产总值 585.4 亿元，按不变价格计算，比上年增长 6.5%。其中，第一产业增加值 20.2 亿元，增长 4.4%，占地区生产总值的比重为 3.4%；第二产业增加值 408.9 亿元，增长 8%，占地区生产总值的比重为 69.9%；第三产业增加值 156.3 亿元，增长 3.8%，占地区生产总值的比重为 26.7%。全年人均地区生产总值 143413 元，按 2024 年平均汇率计算为 20137 美元。

表 2-1 泽州县经济社会历史发展情况

年份	GDP（亿元）	年末总人口（万人）	人均 GDP（万元 / 人）
2019	291.6	49.82	5.85
2020	301.0	41.50	7.25
2021	432.7	41.44	10.44
2022	556.4	41.46	13.42
2023	561.4	41.02	13.69
2024	585.4	40.62	14.41

2.3 《泽州县国土空间总体规划（2021-2035 年）》情况

（1）城市性质

先进装备制造业与农产品供应基地，城乡融合发展示范区，沁河流域乡村历史文化集聚区，南太行旅游休闲低碳新城。

（2）发展规模

2025 年县域常住人口 45 万人， 2035 年县域常住人口 52 万人。

（3）保护开发总体格局

泽州县构建“一屏两廊、一城三带”的国土空间保护开发总体格局。

1）国土空间保护格局

一屏：南部生态屏障。包括柳树口镇、金村镇、大箕镇、晋庙铺镇、山河镇、南岭镇，是太行山水源涵养地，与其他区域共同构筑太行山生态屏障。

两廊：丹河生态廊道和长河生态廊道。妥善处理丹河流域和长河流域的生态环境保护、矿产资源开采、城镇开发建设、农业农村发展、文化资源保护之间的相互关系，开展流域生态修复和治理，提升沿线景观环境魅力，营造魅力滨水空间，开展生态文化旅游。加强白水河、白洋泉河等支流的生态修复和景观提升。

2）国土空间开发格局

一城：即丹河新城，通过新城建设，促进人口、资源要素集中，建设成为全县行政中心、创新中心、文化中心、教育中心、交通枢纽中心，引领全县高质量发展。

三带：长河流域转型升级示范带，以煤炭、煤化工、铸造为重点；丹河流域创新驱动示范带，以先进装备制造和特色高效农

业为重点；东南部山区乡村振兴示范带，以文旅康养融合发展为重点。

2.3.4 城镇空间

构建“一城、三带、四核、三轴”的城镇空间布局结构。

“一城”即泽州县的中心城区，完善泽州县政治、经济、文化中心公共服务职能，培育新产业、新业态，率先实现“双碳”目标。

“三带”即长河流域转型升级示范带，丹河流域创新驱动示范带和东南部山区乡村振兴示范带。

“四核”即南村镇、巴公镇、周村镇和高都镇，提升完善公共服务和基础设施，强化产业服务功能，引导人口、资源、设施等要素向城镇集聚。

“三轴”即依托国道 208、国道 342 和省道 367、太行一号风景道等重要交通走廊，突出区域对接，打造城镇发展廊道。

2.3.5 泽州县中心城区

中心城区位于金村镇和高都镇，由丹河新城、锦绣片区、柳泉片区三部分组成，城镇开发边界面积 28.71 平方千米，规划中心城区人口 26 万人。

2.3.6 中心城区空间结构

规划形成“一核三轴、一城两区”的空间结构。

“一核”为综合服务中心。围绕北石店河公园，集聚政务服务、体育会展、文化休闲等多种功能，成为全县的综合服务核心。

“三轴”包括城市发展轴、城市康养轴、城市功能轴。城市发展轴：以建州路为支撑，是丹河新城的空间拓展主轴，重要功能设施沿发展轴布局。城市康养轴：以府城街、百灵街为支撑，将丹河湿地、五谷山公园、综合服务中心、北石店片区、凤城康养示范区串联起来。强化丹河新城与北石店片区的融合联动发展。城市功能轴：以太岳街为支撑，联系丹河新城、锦绣片区、晋城市级中央活力区，串联泽州妇幼院、泽州中医院、丹河新城医院、科技馆等大型公服设施。

“一城”为丹河新城，定位为中心城区核心区。集聚全县的行政、文化、教育等公共服务，打造行政中心、创新中心、文化中心、教育中心、交通枢纽中心，培育新产业、新业态，率先实现“双碳”目标。

“两区”包括锦绣片区、柳泉片区。锦绣片区位于晋城市中心城区的主城区东北部，定位为商贸服务综合区。依托现有的产业基础，发挥对外交通优势，做大做强商贸产业，并向上下游延伸发展新兴产业，打造产业集聚新高地。柳泉片区定位为创新创业发展区。谋划长远发展，逐步培育创新创业生态，打造创新综合体。

3. 电动汽车及充电设施现状分析

3.1 政策环境

3.1.1 国家行业发展要求

国务院办公厅印发《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》（国办发〔2020〕39号），规划提出，到2025年，纯电动乘用车新车平均电耗降至12.0千瓦时/百公里，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用。到2035年，纯电动汽车成为新销售车辆的主流，公共领域用车全面电动化，燃料电池汽车实现商业化应用，高度自动驾驶汽车实现规模化应用，有效促进节能减排水平和社会运行效率的提升。规划要求，2021年起，国家生态文明试验区、大气污染防治重点区域的公共领域新增或更新公交、出租、物流配送等车辆中新能源汽车比例不低于80%。

3.1.2 山西省设施建设要求

2023年6月，山西省人民政府发布了《山西省电动汽车充（换）电基础设施建设“十四五”规划》和《山西省电动汽车充（换）电基础设施建设三年行动计划（2023-2025年）》。

《规划》和《计划》要求，到2025年底，全省公共充电桩数量达到13万台左右，桩车比不低于1：8，力争达到1：6，能够满足80万辆电动汽车充电需求，实现县乡村和省内公路公共充电设施全覆盖。

针对县乡村充电网络布局，《规划》和《计划》特别强调，为更好地支持新能源汽车下乡活动，实施县乡村三级充电基础设施全覆盖工程，加快补齐县乡村充电基础设施建设短板。引导社会企业重点在县城客运站、商场、公园、医院、文体场馆等公共场所以及交通枢纽等各类社会公共停车场建设公共充电站。在乡镇企事业单位、医院、公共停车场和村汽车站、物流基地等重点场所开展充电基础设施布点建设。

《规划》和《计划》提出，鼓励有条件的市县出台农村地区公共充电基础设施建设运营专项支持政策。引导充电运营企业优先在普通国省干线公路、“四好农村路”邻近乡镇和村布设充电基础设施。重点在乡镇办公场所、公共停车场和村群众广场、汽车站等开展充电基础设施布点建设，并向易地搬迁集中安置区、乡村旅游重点村等延伸，结合乡村自驾游发展加快公路沿线、具备条件的加油站等场所充电桩建设。到 2025 年底，实现全省集中式经营性公共充电站 117 个县（市、区）全覆盖，公共充电桩 1278 个乡镇（街道）全覆盖， 18824 个行政村全覆盖。

3.1.3 晋城市充（换）电基础设施建设任务要求

2023 年 11 月，晋城市人民政府办公室印发《关于成立晋城市电动汽车充（换）电基础设施建设工作专班的通知》和《 2023 年晋城市电动汽车充（换）电基础设施建设推进机制工作方案》。2024 年编制完成了《晋城市电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（ 2024-2026 年）》

到 2026 年底，规划晋城全市域城乡地区公共 + 专用充电桩桩车比动态保持在 1: 6 。

3.2 汽车与电动汽车现状

截至 2024 年底，泽州县汽车保有量达到[17434]辆，年增长率为 7. 4%。 2024 年底泽州县电动汽车保有量为 7258 辆。

表 3-1 泽州县历年汽车保有量一览表

年份	汽车保有量（辆）	增量（辆）
2019 年	81714	
2020 年	88685	6971
2021 年	95100	6415
2022 年	101569	6469
2023 年	109322	7753
2024 年	117434	8112

3.3 公共充电设施现状

截至 2025 年 6 月，泽州县共有充电站点 229 个；充电枪 2119 个。历年充电设施发展情况详细如下表。

表 3-2 泽州县充电设施保有量一览表

年份	充电站点（个）	充电枪（个）
2023 年底	71	343
2024 年底	168	1373
2025 年 6 月	229	2119

分乡镇充电设施发展情况详细如下表。

表 3-3 泽州县分乡镇充电桩保有量一览表

年份	充电枪（个）
巴公镇	338
北义城镇	18
川底镇	90
大东沟镇	137
大箕镇	16
大阳镇	95
高都镇	184
金村镇	777
晋庙铺镇	9
犁川镇	45
柳树口镇	15
南村镇	191
南岭镇	23
山河镇	5
下村镇	106
周村镇	70

3.4 现状问题总结

（1）布局建设涉及点多面广，设施落地难度大

充电设施的建设涉及城市规划、建设用地、建筑物及配电网改造、道路管线改造、拆迁、产权归属等问题。实施过程中，布局建设难度较大，协调难度较高。部分老旧居民区因停车位不固定、电力容量不足、改造空间受限、物业服务企业要求高等原因，充电设施安装困难。

（2）经济效益较低，市场驱动力不足

充电设施发展初期，由于电动汽车保有量较低，商业模式探索处于起步阶段，设施利用率整体偏低，经济效益较低。在面向

社会公众的公共充电服务领域，部分充电设施运营企业处于微利甚至亏损状态。依靠运营盈利来吸引投资建设营运充电设施的市场驱动力不足。

（3）设施运维管理缺失，服务水平亟待提高

一方面，目前充电设施行业门槛较低，部分充电设施运营企业从业时间不长，对充电设施的管理不专业、不规范，造成充电设备品质参差不齐，车桩兼容性不够。部分充电设施运营商在建设、管理、运营和服务上降低标准，存在一定的质量、安全隐患。另一方面，车—桩—网之间配合度不高，新能源汽车未能在有序用电、需求响应等场景发挥重要作用。

4. 需求预测

4.1 电动汽车保有量预测

对泽州县 2019 年以来的汽车保有量变化趋势进行分析，泽州县汽车保有量呈现稳定增长态势，年增量保持在 0.7 万辆左右。2024 年底，泽州县汽车保有量 117434 辆，总人口 40.62 万人，汽车千人保有量为 289 辆。根据中国汽车工业协会的预测，中国千人汽车保有量最高可达 400 辆，泽州县汽车保有量仍有较大增长空间。预测未来三年，泽州县汽车保有量依旧保持平稳增长，年增量稳定在 0.7 万辆。

根据中国乘用车市场信息联席会的预测， 2025 年全国新增汽车电动渗透率为 50%， 2026 年全国新增汽车电动渗透率为 60%，

2027 年全国新增汽车电动渗透率为 70%。根据泽州县电动汽车发展现状，预测泽州县增加趋势略低于全国水平，新增汽车电动渗透率宜取值：2025 年新增汽车电动渗透率为 40%，2026 年新增汽车电动渗透率为 50%，2027 年新增汽车电动渗透率为 60%。

2024 年底泽州县电动汽车保有量为 7258 辆，汽车年增量稳定在 0.7 万辆，依据新增汽车电动渗透率预测值进行推算，至 2027 年底，泽州县电动汽车保有量约为 1.78 万辆。

表 4-1 泽州县电动汽车保有量预测

年份	2024 年	2025 年	2026 年	2027 年
泽州县新增汽车电动渗透率	25.46%	40.00%	50.00%	60.00%
泽州县电动汽车增量（辆）	2065	2800	3500	4200
泽州县电动汽车保有量（辆）	7258	10058	13558	17758
泽州县汽车保有量（万辆）	117434	124434	131434	138434

4.2 城乡公共充电设施需求预测

根据《山西省电动汽车充（换）电基础设施建设“十四五”规划》和《山西省电动汽车充（换）电基础设施建设三年行动计划（2023-2025 年）》，到 2025 年底，全省公共充电桩桩车比力争达到 1:6。

到 2027 年底，规划泽州县城乡地区公共 + 专用充电桩桩车比目标值为 1:6，泽州县电动汽车保有量 1.78 万辆。全县城乡地区至少建成 2966 个公共 + 专用充电桩。

5. 发展策略与规划目标

5.1 发展策略

（1）科学布局、适度超前

根据服务半径目标建设，适度超前发展。丹河新城按照高要求、高标准进行布局，形成全市充电设施的示范区域。乡镇地区按照重点乡镇先行、一般乡镇逐步推广的思路，实现充电设施全覆盖。确保每个行政村有一处充电设施，争取实现充电设施的全覆盖，方便居民日常使用。

（2）统筹规划、聚焦重点

泽州县环绕晋城市城区，周边高速、国省干道四通八达，高铁站位于中部，也是中心城区的重要组团，城市副中心丹河新城位于县域中部。根据本地经济发展情况以及旅游发展的需要，加强与国土空间总体规划、配电网规划相衔接，构建全区一体的整体发展格局。聚焦中心城区、重点旅游区域、重点乡镇、重点交通干线、重点产业区作为优先发展区。

（3）分类实施、因地制宜

本次规划分类施策，景区、公路和重卡等充（换）电设施以大功率设备（直流快充）为主，交流充电桩为辅；中心城区、镇

区、村庄等城乡居住区考虑在公共停车位存在停车时间较长的情况，充电时间较为充裕，适当布局一定比例交流充电桩。

5.2 规划目标

以市场为主体，以政府为支撑，构建“适度超前、布局均衡、智能高效”的电动汽车充（换）电基础设施体系，实现城市、乡村、公路、景区公共充电设施全覆盖，基本形成“城市面状、公路线状、乡村点状”布局的充（换）网络格局，公共桩 + 专用桩桩车比动态保持在 1: 6 。

6. 潜在布局资源分析

6.1 丹河新城资源分析

丹河新城现有停车场 55 座，停车位 31497 个。

（1）公共停车场

公共停车场共 12 座，包括市民广场、体育场、大礼堂、综合楼、凤栖湖公园、五谷山公园、玉皇庙公园、关帝庙公园、三涧河公园、北石店河公园、儿童公园，配套停车位 2065 个。

（2）专用停车场

专用停车场共 15 座，包括丹河酒店、山西科技大学、晋城一中、泽州一中、晋城市职业中专、晋城市职业技术学院、泽州一中附属学校、水西小学及初中、山西科技大学实训中心及宿舍楼项目、丹河集团、金村创意产业园、丹河新城智慧供水基础设施

建设及提升改造项目、晋城市委党校、晋城市党纪学习教育基地、消防站、商务中心，配套停车位 3802 个。

（3）自用停车场

自用停车场共 28 座，多为居住小区配建的专用停车场，包括嘉慧苑、水东一期、水东二期、府城一期、府城二期、赵庄一期、赵庄二期、管院青山街水西回迁楼、文汇佳苑 A 区、文汇佳苑 B 区、晋福苑 A 区、晋福苑 B 区、晋福苑 C 区、水岸丹城、丹河蓝湾 A 区、丹河蓝湾 B 区、丹河蓝湾 C1 区、丹河蓝湾 C2 区、丹河蓝湾 D 区、丹河府邸、鼎秀壹号院、凤展家园、丹河学府一期、丹河桃李一期、

碧桂园一期、碧桂园二期、建业相府一期、建业相府二期，配套停车位 25630 个。

6.2 各镇资源分析

（1）下村镇

镇区的卫生院、敬老院有意向在院内建充电桩。

全镇共 25 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（2）大东沟镇

镇区约 155 个停车位，涉及东沟广场 40 个公共停车位、镇政府院内 30 个专用停车位、派出所院内 20 个专用停车位、工商所院内 10 个专用停车位、电管站院内 5 个专用停车位、卫生院 20 个专用停车位、东沟小学 10 个专用停车位、东沟中学 20 个专用停车位。

全镇共 24 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位

（3）川底镇

镇区约 590 个停车位，涉及镇区公共停车场 200 个停车位、镇政府及驻镇单位停车场 270 个停车位、卫生院及学校 120 个停车位。

全镇共 17 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（4）周村镇

镇区约 220 个停车位，涉及新市街沿线 60 个公共停车位、镇政府院内 40 个专用停车位、卫生院院内 25 个专用停车位、中心校 95 个专用停车位。

全镇共 18 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（5）南岭镇

镇区约 194 个停车位，涉及李寨村公共停车场 60 车位、阎庄村停车场 20 车位、南岭镇政府 30 个、派出所 13 个、农村信用社 6 个、卫生院 18 个、李寨幼儿园 2 个、李寨中小学 20 个、南岭小学 5 个、晋城市实践教育基地 20 个、南岭爱物学校 10 个。

全镇共 32 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（6）犁川镇

镇区约 80 个停车位，涉及文化站门前广场 30 个公共停车位、镇政府院内 30 个专用停车位、卫生院院内 5 个专用停车位、犁川初级中学 15 个专用停车位。

全镇共 14 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（7）山河镇

镇区约 110 个停车位，涉及镇政府院内 45 个停车位、信用社 10 个停车位、三个卫生院 40 个停车位、山河镇来岭小学 15 个停车位。

全镇共 34 个行政村，来岭、西土河、衙道、马街等村庄有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（8）晋庙铺镇

镇区约 95 个停车位，涉及石佛寺广场 5 个公共停车位、镇政府院内 30 个专用停车位、派出所院内 10 个专用停车位、卫生院院内 30 个专用停车位、晋庙铺中心学校 20 个专用停车位。

全镇共 20 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（9）大箕镇

镇区约 200 个停车位，涉及镇政府、市场监管所、自然资源所、卫生院、学校等。

全镇共 23 个行政村、 1 个社区，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委会、广场既有停车位。

（10）南村镇

镇区约 510 个停车位，涉及鑫达街和通达路沿线 340 个公共停车位、镇政府和派出所院内 50 个专用停车位、卫生院和南村中小学 120 个专用停车位。

镇域 22 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（11）金村镇

镇区的镇政府院内、卫生院院内可设置充电桩。

全镇共 56 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（12）柳树口镇

镇区约 72 个停车位，涉及镇政府（党群服务中心） 12 个停车位、便民服务中心 10 个停车位、供电所 8 个停车位、派出所 10 个停车位、柳树口中心卫生院 7 个停车位、柳口中小学校 15 个停车位、党总支院内 10 个停车位。

全镇共 20 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（13）高都镇

镇区约 774 个停车位，涉及镇政府院内 30 个停车位，高都法庭 5 个停车位，高都自然资源所 10 个停车位，高都市场监督管理所 6 个停车位，高都镇应急管理中心 10 个停车位，高都畜牧兽医中心站 5 个停车位，高都税务所 6 个停车位，巴公湿地公园 6 个停车位、高都中心卫生院 15 个停车位、高都镇中心卫生院（疼痛专科） 15 个停车位、高都镇中学 30 个停车位、保福村体育公园 50 个停车位、

保福文化大院 15 个停车位、怡秀园小区 220 个停车位、北街村华都嘉苑 98 个停车位、保密广场 8 个停车位、盛夏广场 30 个停车位、大南社村安南小区 110 个停车位、文体广场 20 个、南街村南街新居 85 个停车位。

全镇共 34 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（14）北义城镇

镇区约 219 个停车位，涉及北义城村公共停车 30 个停车位、北义城政府 60 个停车位、北义城派出所 15 个停车位、市场监督所 8 个停车位、国土所 8 个停车位、北义城医院 15 个停车位、北义城中学 20 个停车位、北义城小学 20 个停车位、北义城幼儿园 8 个停车位、鲁村中学 10 个停车位、鲁村小学 10 个停车位、鲁村幼儿园 5 个停车位、鲁村医院 10 个停车位。

全镇共 28 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（15）巴公镇

镇区约 365 个停车位，涉及巴公镇政府 50 个停车位、巴公公安分局 20 个停车位、工业公司 10 个停车位、交警管理大队二中队（巴公） 20 个停车位、国土所 10 个停车位、京江源 25 个停车位、巴公医院 30 个停车位、陈沟医院 10 个停车位、巴公幼儿园 50 个停车位、巴公小学 80 个停车位（已安装充电桩）、巴公中学 60 个停车位（已安装充电桩）。

全镇共 36 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

（16）大阳镇

镇区约 184 个停车位，涉及大阳镇西门口 30 个停车位、大阳镇影剧院 20 个停车位、派出所 10 个停车位、市场监督管理所 6 个停车位、税务所 6 个停车位、邮政所 6 个停车位、镇政府 50 个停车位、卫生院 6 个停车位、学校 50 个停车位。

全镇共 20 个行政村，均有意向设置充电桩，拟优先利用现状停车场、村委、广场等停车位。

6.3 景区资源分析

全县域共 9 个 A 级景区，共 3100 个公共停车位。其中：大阳古镇停车位 1000 个、珏山停车位 700 个、聚寿山停车位 300 个、山里泉停车位 300 个、可寒山停车位 300 个、高都古镇停车位 300 个、二十里铺停车位 100 个、中科环保停车位 50 个、晋钢智造工业园停车位 50 个。

7. 县域充（换）电设施布局

在泽州县域范围，依托泽州县中心城区、乡镇、村庄、景区、工业园区、物流园区、煤矿集聚区、高速公路、国省干道、县乡公路、旅游公路等构建“城市面状、公路线状、乡村点状”多层次、全覆盖的充（换）电体系。

7.1 各建制镇充电设施布局方案

在各镇区依托镇区单位、镇区停车场、镇区小区建设充电桩，总计车位 5451 个，按照 20% 的比例建设充电桩，总枪数可达 1090 个，其中现状已建成充电枪 98 个，新增充电枪 992 个。中心城区和镇区外的行政村，应确保每个村建设一个充电站点。依托村庄内村委大院、活动广场等停车场地建设充电桩。充电设施应采用快慢充结合的方式。

（1）下村镇

镇区规划 7 个充电站点，共 84 个充电枪。其中，现状 7 个充电枪，新增 77 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-1 下村镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		7	77	84	
镇区单位	小计	2	10	12	
	下村镇卫生院	0	6	6	专用桩
	下村政府充电站	2	4	6	专用桩
镇区停车场	小计	0	10	10	
	河东广场	0	6	6	公共桩
	下村镇广场	0	4	4	公共桩
镇区小区	小计	5	57	62	
	滨河社区充电站	5	43	48	专用桩
	大南庄小区	0	4	4	专用桩
	西陈庄新区	0	10	10	专用桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（2）大东沟镇

镇区规划 12 个充电站点，共 98 个充电枪。其中，现状 7 个充电枪，新增 91 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-2 大东沟镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		7	91	98	
镇区单位	小计	5	18	23	
	大东沟镇工商所	0	2	2	专用桩
	大东沟镇供电所	0	1	1	专用桩
	大东沟镇政府	2	4	6	专用桩
	东沟卫生院充电站	3	1	4	专用桩
	东沟镇派出所	0	4	4	专用桩
	东沟镇小学	0	2	2	专用桩
	东沟镇中学	0	4	4	专用桩
镇区停车场	小计	0	11	11	
	大东沟镇广场	0	8	8	公共桩
	大东沟镇峪南广场	0	3	3	公共桩
镇区小区	小计	2	62	64	
	大东沟镇静祥泽府	0	16	16	专用桩
	东沟镇常庄小区	1	23	24	专用桩
	东沟镇司家山小区	1	23	24	专用桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（3）川底镇

镇区规划 7 个充电站点，共 54 个充电枪。其中，现状 7 个充电枪，新增 47 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-3 川底镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		7	47	54	
镇区单位	小计	7	-1	6	
	川底镇供电所	0	2	2	专用桩
	川底镇小学	0	2	2	专用桩
	川底政府	7	0	7	专用桩
镇区停车场	小计	0	6	6	
	川底镇村委门前广场	0	6	6	公共桩
镇区小区	小计	0	42	42	
	川底镇半坡小区	0	10	10	专用桩
	川底镇后万小区	0	12	12	专用桩
	川底镇南苑新村	0	20	20	专用桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（4）周村镇

镇区规划 7 个充电站点，共 86 个充电枪。其中，现状无充电枪，全部为新增充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-4 周村镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		0	86	86	
镇区单位	小计	0	36	36	
	周村村委	0	4	4	专用桩
	周村镇卫生院	0	5	5	专用桩
	周村镇政府	0	8	8	专用桩

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
	周村镇中心校	0	19	19	专用桩
镇区停车场	小计	0	2	2	
	周村镇广场	0	2	2	公共桩
镇区小区	小计	0	48	48	
	周村镇搬迁小区	0	40	40	专用桩
	周村镇富康小区	0	8	8	专用桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（5）南岭镇

镇区规划 8 个充电站点，共 35 个充电枪。其中，现状 3 个充电枪，新增 32 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-5 南岭镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		3	32	35	
镇区单位	小计	2	17	19	
	南岭镇派出所	0	2	2	专用桩
	卫生院	0	2	2	专用桩
	南岭镇信用社	0	1	1	专用桩
	南岭镇政府	2	4	6	专用桩
	南岭镇中学	0	4	4	专用桩
	实践教育基地	0	4	4	专用桩
镇区停车场	小计	0	12	12	
	南岭镇停车场	0	12	12	公共桩
镇区小区	小计	1	3	4	
	李寨村小区	1	3	4	专用桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（5）犁川镇

镇区规划 5 个充电站点，共 20 个充电枪。其中，现状 5 个充电枪，新增 15 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-6 犁川镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		5	15	20	
镇区单位	小计	1	9	10	
	犁川镇初中	0	3	3	专用桩
	犁川镇卫生院	0	1	1	专用桩
	犁川镇政府	1	5	6	专用桩
镇区停车场	小计	4	6	10	
	犁川镇广场	3	3	6	公共桩
	犁川镇玉皇庙	1	3	4	公共桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（7）山河镇

镇区规划 6 个充电站点，共 32 个充电枪。其中，现状 3 个充电枪，新增 29 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-7 山河镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		3	29	32	
镇区单位	小计	2	24	26	
	马街村委	0	3	3	专用桩

	山河镇卫生院	0	5	5	专用桩
	山河镇信用社	0	3	3	专用桩
	山河镇政府	2	13	15	专用桩
镇区停车场	小计	1	1	2	
	山河镇广场	1	1	2	公共桩
镇区小区	小计	0	4	4	
	马街小区	0	4	4	专用桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（8）晋庙铺镇

镇区规划 4 个充电站点，共 17 个充电枪。其中，现状 4 个充电枪，新增 13 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-8 晋庙铺镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		4	13	17	
镇区单位	小计	3	13	16	
	晋庙铺镇卫生院	0	6	6	专用桩
	晋庙铺镇政府	3	3	6	专用桩
	晋庙铺镇中心学校	0	4	4	专用桩
镇区停车场	小计	1	0	1	
	晋庙铺镇广场	1	0	1	公共桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（9）大箕镇

镇区规划 5 个充电站点，共 32 个充电枪。其中，现状 4 个充电枪，新增 28 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-9 大箕镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		4	28	32	
镇区单位	小计	3	9	12	
	大箕村委	0	4	4	专用桩
	大箕卫生院	0	2	2	专用桩
	大箕镇派出所院内	1	1	2	专用桩
	大箕政府大院	2	2	4	专用桩
镇区小区	小计	1	19	20	
	大箕新小区	1	19	20	专用桩

镇区外的行政村和社区，规划每村（社区）建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（10）南村镇

镇区规划 47 个充电站点，共 1809 个充电枪。其中，现状 61 个充电枪，新增 1748 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-10 南村镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		61	1748	1809	
城中村	小计	0	41	41	
	北社村	0	4	4	专用桩
	孔匠村	0	3	3	专用桩
	浪井村	0	6	6	专用桩
	南马匠	0	4	4	专用桩
	青杨堂	0	4	4	专用桩

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
	西峪村	0	20	20	专用桩
公共停车场	小计	4	26	30	
	行远育才充电站	4	4	8	公共桩
	迎宾路停车场	0	6	6	公共桩
	赵树理公园停车场	0	16	16	公共桩
公交站	小计	8	0	8	
	辘轳井公交充电站	8	0	8	专用桩
机关单位	小计	5	26	31	
	南村市场监督局充电站	1	0	1	专用桩
	南村政府充电站	2	8	10	专用桩
	市文联	2	4	6	专用桩
	泽州税务局	0	6	6	专用桩
	泽州住建局	0	8	8	专用桩
加气站	小计	0	50	50	
	吉利新能源有限公司	0	10	10	公共桩
	晋城市瑞利恒新能源公司	0	40	40	公共桩
加油站	小计	0	4	4	
	金匠西加油站	0	4	4	公共桩
企业	小计	19	0	19	
	宝迪亚比亚迪充电站	2	0	2	公共桩
	城区供电服务中心充电桩	2	0	2	公共桩
	禾润陆号牛匠充电站	4	0	4	公共桩
	南村供电所充电站	3	0	3	专用桩
	热力公司凤城路站	4	0	4	专用桩
	热力公司豪德站	2	0	2	专用桩
	热力公司牛匠站	2	0	2	专用桩
商业综合体	小计	0	21	21	
	鲲鹏财富中心	0	21	21	公共桩

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
小区	小计	13	1580	1593	
	东阳社区	0	8	8	专用桩
	富源小区	0	9	9	专用桩
	富泽小区	0	36	36	专用桩
	公租房	0	160	160	专用桩
	宏厦泽苑	0	200	200	专用桩
	宏厦泽苑东区	0	100	100	专用桩
	华悦郡府	0	60	60	专用桩
	晋城硕阳光电小区充电站	2	8	10	专用桩
	岭杰小区	0	120	120	专用桩
	龙度华府	4	436	440	专用桩
	龙凤苑	0	72	72	专用桩
	南景苑小区	0	40	40	专用桩
	南域熙苑	0	80	80	专用桩
	瑞祥小区充电站	4	12	16	专用桩
	欣泽源小区	0	36	36	专用桩
	印象怡园	0	18	18	专用桩
	泽福苑充电站	2	18	20	专用桩
	中原西街四季花城	1	167	168	专用桩
学校	小计	4	0	4	
	南村小学充电站	2	0	2	专用桩
	南村中学充电站	2	0	2	专用桩
专职	小计	5	0	5	
	恒光热电南村充电站	5	0	5	公共桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（11）金村镇

金村镇区位于中心城区范围内，镇区充电设施规划详见中心城区充电设施规划。

中心城区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（12）柳树口镇

镇区规划 7 个充电站点，共 15 个充电枪。其中，现状 7 个充电枪，新增 8 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-11 柳树口镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		7	8	15	
镇区单位	小计	7	3	10	
	柳树口村委	0	2	2	专用桩
	柳树口镇派出所	3	0	3	专用桩
	柳树口镇卫生院	0	1	1	专用桩
	柳树口镇政府	4	0	4	专用桩
	柳树口镇中学	0	3	3	专用桩
镇区停车场	小计	0	5	5	
	柳树口镇广场	0	3	3	公共桩
	柳树口镇西停车场	0	2	2	公共桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（13）高都镇

镇区规划 18 个充电站点，共 185 个充电枪。其中，现状 31 个充电枪，新增 154 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-12 高都镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		31	157	188	

镇区单位	小计	5	24	29	
	高都酒店充电站	5	1	6	专用桩
	高都镇法庭	0	1	1	专用桩
	高都镇国土所	0	2	2	专用桩
	高都镇兽医中心	0	1	1	专用桩
	高都镇税务所	0	1	1	专用桩
	高都镇疼痛专科	0	3	3	专用桩
	高都镇政府	0	6	6	专用桩
	高都镇中学	0	6	6	专用桩
镇区停车场	小计	2	60	62	
	高都镇保福文化大院	2	1	3	公共桩
	高都镇南社停车场	0	4	4	公共桩
	高都镇盛夏广场	0	6	6	公共桩
	高都镇湿地公园	0	1	1	公共桩
	高都镇体育公园	0	48	48	公共桩
镇区小区	小计	24	73	97	
	高都镇保福小区	3	5	8	专用桩
	高都镇保福小区 2	4	4	8	专用桩
	高都镇华都嘉苑小区	4	16	20	专用桩
	高都镇南街新居小区	4	13	17	专用桩
	高都镇怡秀园小区	9	35	44	专用桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（14）北义城镇

镇区规划 12 个充电站点，共 75 个充电枪。其中，现状无充电枪，全部为新增充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-13 北义城镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		0	75	75	

镇区单位	小计	0	30	30	
	北义城国土所	0	2	2	专用桩
	北义城派出所	0	3	3	专用桩
	北义城市场监督所	0	2	2	专用桩
	北义城卫生院	0	3	3	专用桩
	北义城小学	0	4	4	专用桩
	北义城镇政府	0	12	12	专用桩
	北义城中学	0	4	4	专用桩
镇区停车场	小计	0	3	3	
	北义城西停车场	0	3	3	公共桩
镇区小区	小计	0	42	42	
	北义城南小区	0	10	10	专用桩
	北义城西北小区	0	8	8	专用桩
	北义嘉园小区	0	8	8	专用桩
	义信小区	0	16	16	专用桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（15）巴公镇

镇区规划 22 个充电站点，共 304 个充电枪。其中，现状 15 个充电枪，新增 289 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-14 巴公镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		15	295	310	
镇区单位	小计	9	47	56	
	巴公工业公司	0	2	2	专用桩
	巴公供电所充电站	3	0	3	专用桩
	巴公派出所	0	4	4	专用桩
	巴公幼儿园	0	10	10	专用桩
	巴公镇国土所	0	2	2	专用桩
	交警管理大队二中	0	4	4	专用桩

	队（巴公）				
	巴公镇政府	0	10	10	专用桩
	巴公中学	3	9	12	专用桩
	泽州二中	3	1	4	专用桩
镇区停车场	小计	3	30	33	
	巴公二村停车场	0	5	5	公共桩
	巴公河广场	0	4	4	公共桩
	巴公四村停车场	3	1	4	公共桩
	巴公杨庄广场	0	2	2	公共桩
	巴公镇红旗广场	0	6	6	公共桩
	巴公镇科工贸西停车场	0	6	6	公共桩
	巴公镇鑫宏超市	0	6	6	公共桩
镇区小区	小计	3	218	221	
	巴公三村小区	0	47	47	专用桩
	巴公一村小区	0	20	20	专用桩
	巴公镇巴城华府小区	0	60	60	专用桩
	巴公镇东郜小区	0	30	30	专用桩
	巴公镇东寺庄小区	0	48	48	专用桩
	巴公镇新苑小区	3	13	16	专用桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

（16）大阳镇

镇区规划 11 个充电站点，共 44 个充电枪。其中，现状 5 个充电枪，新增 39 个充电枪，主要依托企事业单位停车场、小区停车场、公共停车场等类型进行充电设施建设。具体情况见下表：

表 7-15 大阳镇区规划充电设施统计表

停车场类型	规划充电站点名称	现状枪数	新增枪数	规划总枪数	类型
合计		5	39	44	
镇区单位	小计	0	20	20	

	大阳邮政所	0	1	1	专用桩
	大阳镇派出所	0	2	2	专用桩
	大阳镇税务所	0	1	1	专用桩
	大阳镇卫生院	0	1	1	专用桩
	大阳镇政府	0	10	10	专用桩
	大阳镇中学	0	4	4	专用桩
	大杨镇市场监督管理所	0	1	1	专用桩
镇区停车场	小计	0	12	12	
	大阳镇青旅门口	0	6	6	公共桩
	大阳镇西口停车场	0	6	6	公共桩
镇区小区	小计	5	7	12	
	福源明珠小区	0	2	2	专用桩
	锦绣佳苑	5	5	10	专用桩

镇区外的行政村，规划每个村建设至少一个充电站点。村庄充电设施以慢充桩为主，快充为辅。

7.2 旅游充电设施布局方案

规划实现 A 级景区充电桩全覆盖。按照小客车车位数 15% 比例建设充电桩。最大充电桩建设容量可达 471 个，其中目前已建成充电桩 24 个，三年内新增充电桩 447 个。新增充电桩应以快慢桩结合为主。近期建设结合实际的游客接待量和充电需求，有序建设充电桩，避免过度超前，产生浪费。

表 7-16 A 级景区充电桩规划一览表

序号	名称	车位数		现状桩数	新增桩数	最大建设容量（桩）
1	珏山景区充电站	700		1	104	105
2	大阳古镇充电站	1000		2	148	150
3	聚寿山景区	300		0	45	45
4	山里泉景区	300		0	45	45

序号	名称	车位数		现状桩数	新增桩数	最大建设容量（桩）
5	可寒山景区	300		0	45	45
6	高都古镇景区	300		5	40	45
7	二十里铺	100		0	15	15
8	中科环保	50		3	5	8
9	晋钢智造工业园	50		13	0	13
	总计	3100		24	447	471

针对泽州县古建文保旅游的快速发展，为了方便游客探幽访古，规划在 20 处国保单位配套建设充电桩，确保每处国保单位至少配建 1 个 7kW 交流桩。

表 7-17 国保单位配套充电桩规划一览表

序号	名称	新增桩数
1	青莲寺	1
2	玉皇庙	城市配套
3	晋城二仙庙	1
4	泽州岱庙	1
5	碧落寺	1
6	北义城玉皇庙	1
7	周村东岳庙	1
8	大阳汤帝庙	1
9	河底成汤庙	1
10	高都景德寺	1
11	坛岭头岱庙	1
12	尹西东岳庙	1
13	西顿济渎庙	1
14	川底佛堂	1
15	史村东岳庙	1
16	水东崔府君庙	1
17	薛庄玉皇庙	1
18	坪上汤帝庙	1
19	府城关帝庙	城市配套
20	崇寿寺	1

针对泽州县乡村游、露营游、民宿游等新兴旅游业态的快速发展，引导乡村游、露营游、民宿游的接待区配建充电桩。开展旅游的行政村，应结合旅游接待配建村级充电设施。

7.3 公路充电设施布局方案

7.3.1 高速公路充电桩布局

按照桩站先行、以供促需、广泛覆盖、适度超前的思路，在高速公路服务区建设充电桩，宜按照小客车车位数 15% 的比例建设充电桩。规划高速公路充电站 4 个，最大充电桩建设容量可达 28 个，其中目前已建成充电桩 20 个，三年内最多可新增充电桩 8 个。新增充电桩应以快充桩为主。近期建设结合实际的车流量和充电需求，有序建设充电桩，避免过度超前，产生浪费。

表 7-18 高速公路充电桩规划一览表

序号	名称	行政区	车位数	现状桩数	可新增桩数	最大建设容量（桩）
1	二广高速晋城服务区（二连浩特方向）充电站	泽州县	60	8	0	8
2	二广高速晋城服务区（广州方向）充电站	泽州县	60	8	0	8
3	环城高速晋城西服务区（城南方向）充电站	泽州县	40	2	4	6
4	环城高速晋城西服务区（城北方向）充电站	泽州县	40	2	4	6
总计			200	20	8	28

7.3.2 普通公路充电桩布局

规划依托公路附属的停车区、道班区、治超站等场地建设公路配套小汽车充电桩。停车区、道班区、治超站宜按照小客车车位数 10% 的比例建设充电桩，总枪数可达 199 个。新增充电桩应以快充桩为主。近期建设结合实际的车流量和充电需求，有序建设充电桩，避免过度超前，产生浪费。

表 7-19 普通公路充电桩规划一览表

序号	类型	充电站全称	规划枪数
1	国道	国道 208 申匠服务区	10
2	国道	国道 208 狸猫泉超限检测站	1
3	国道	国道 208 南义城公交中心站	2
4	国道	国道 208 马街公交中心站	2
5	旅游公路	东圪线东村	6
6	旅游公路	东圪线大会村	5
7	旅游公路	东圪线小会村	2
8	旅游公路	东圪线河东村	2
9	旅游公路	夺柳路大井头	1
10	旅游公路	夺柳线玛琅山观景台	1
11	旅游公路	晋张路南寨村	2
12	旅游公路	晋张路珏山	11
13	旅游公路	晋张路宫岭超限检测站	2
14	旅游公路	武磨线磨滩	60
15	旅游公路	太行一号支线东下村	2
16	旅游公路	陟九线黄河驿站	4
17	旅游公路	夺柳线前高角观景台	2
18	旅游公路	夺柳线坂南掌观景台	2
19	旅游公路	东土河观景台	2
20	旅游公路	牛东线土岭（第一湾）观景台	2
21	旅游公路	晋张路西角停车场	2
22	旅游公路	夺柳线山楂园观景台	2
23	旅游公路	牛东线葛万村停车场	2
24	旅游公路	晋张路合聚驿站	2
25	旅游公路	神陟线神后公交中心站	2
26	省道	碗周线伏山道班	5
27	省道	碗周线天水岭停车区	15

28	省道	碗周线狐仙岭停车区	3
29	省道	碗周线石槽公交中心站	2
30	县道	南高线陟椒驿站	19
31	县道	南高线西尧村	1
32	县道	巴马线清慧停车场	2
33	县道	龙司线晋钢南停车场	11
34	县道	龙司线晋钢北停车场	10
总计			199

7.3.3 旅游公路充电桩布局

依托太行一号旅游公路及其支线附属的驿站、停车场建设充电桩，宜按照小客车车位数 20%的比例建设充电桩。规划在太行一号公路、陟椒－栖龙旅游公路、沿丹河旅游公路、沿白洋泉河旅游公路的沿线驿站、停车场建设充电桩，总计 7 个站点， 401 个车位，总枪数可达 81 个。新增充电桩应以快慢桩结合为主。近期建设结合实际的游客接待量和充电需求，有序建设充电桩，避免过度超前，产生浪费。

表 7-20 旅游公路充电桩规划一览表

序号	名称	车位数	现状枪数	新增枪数	规划枪数
1	东圪线东村	30	0	0	6
2	东圪线大会村	23	0	0	5
3	东圪线小会村	10	0	0	2
4	东圪线河东村	10	0		2
5	武磨线磨滩	300	0		60
6	太行一号支线东下村	8	0		2
7	黄河驿站	20	0		4
总计		401	0		81

7.3.4 加油加气站配建充电桩

泽州县公路沿线总计有 53 座加油加气站，根据自身场地条件在加油站用地内配建充电桩，每个加油加气站至少配建 2 个直流充电桩，总计至少建设 106 个直流充电桩。

表 7-21 加油加气站配建充电桩一览表

序号	乡镇	加油 / 加气站名单
1	巴公镇	中国石化大化肥加油站
2	巴公镇	中国石化西板桥加油（加气）站
3	巴公镇	泽州县巴公镇东郜加油站
4	巴公镇	中国石油泽州巴公加油站
5	巴公镇	晋城坤泰新能源股份有限公司西板桥加气站
6	巴公镇	晋城坤泰新能源股份有限公司西四义加气站
7	巴公镇	泽州县巴蜀加油站
8	巴公镇	中国石化巴公加油站
9	北义城镇	中国石油泽州北义城加油站
10	北义城镇	晋城坤泰新能源股份有限公司南义城加气站
11	川底镇	李庄加油站
12	川底镇	乾泽源油气销售有限公司
13	大东沟镇	晋城市天浩清洁燃料有限公司金都加油站
14	大东沟镇	中国石油泽州辛壁加油站
15	大东沟镇	中国石化华鑫加油站
16	大东沟镇	中国石化晋城油库
17	大东沟镇	大东沟加油站
18	大箕镇	中国石油泽州南庄加油站
19	大箕镇	泽州县大箕镇申匠福大加油站
20	大阳镇	中国石油泽州大阳加油站
21	大阳镇	泽州县宝坤商贸有限公司振华加油站
22	高都镇	中国石油泽州北上矿加油站
23	高都镇	中国石化东刘庄加油站
24	高都镇	中国石化高都加油站
25	高都镇	中国石化大兴加油站
26	高都镇	三鑫加油站
27	高都镇	中国石化朝阳加油站
28	金村镇	中国石化崔庄加油站

序号	乡镇	加油/加气站名单
29	金村镇	晋城市金贞商贸有限公司金村加油站
30	金村镇	中国石化金村加油站
31	金村镇	中国石油泽州霍秀加油站
32	晋庙铺	正达加油站
33	晋庙铺	晋城市鑫睿新能源有限公司
34	犁川镇	天水岭加油站
35	犁川镇	晋城市沐源商贸有限公司铁南加油站
36	犁川镇	腾峰加油站
37	李寨	李寨加油站
38	南村镇	晋城市瑞利恒能源有限公司
39	南村镇	泽州县郊南加油站
40	山河镇	中国石油泽州来岭加油站
41	下村镇	泽州县宝同商贸有限公司福利加油站
42	下村镇	中国石化下村加油站
43	下村镇	泽州县下村镇史村金马加油站
44	下村镇	泽州县金龙油气销售有限公司
45	下村镇	石伏头加油站
46	下村镇	泽州县天宝商贸有限公司金河加油站
47	下村镇	中国石油泽州中村加油站
48	周村镇	常庄加油站
49	周村镇	山西华焰周村能源开发有限公司
50	周村镇	中国石油泽州马尧头加油站
51	周村镇	周村加油站
52	周村镇	下河加油站
53	周村镇	晋城坤泰新能源股份有限公司苇町加气站

7.4 重卡充（换）电设施布局方案

重卡辆充（换）电站主要服务物流车辆、短倒车辆、渣土车辆、混凝土车辆等。随着综合能耗低、保养成本低、运行可靠、环境污染小的新能源重型车辆不断“上新”，与之配套的充（换）电体系也驶入发展“快车道”，助力交通领域绿色低碳发展。

重卡辆充（换）电站包含 2 种类型，分别为公共重卡充（换）电站和自用重卡充（换）电站。

7.4.1 公共重卡充（换）电站

公共重卡充（换）电站沿公路交通沿线布局，参考加油站服务半径规划，原则上按照 0.9 公里间距布点；针对设置中央隔离带的车道进行双向布点；在工业密集、充电需求大的区域，适当增加布点密度；在生态保护区外围增大布点密度，弥补生态保护区无法建站的缺口；在充电应用场景和需求多样的区域，适当增加布点密度；尽可能在中心城区和镇区外布局站点。

已确定的公共重卡充（换）电站有 60 座。

表 7-22 已确定公共重卡充（换）电站一览表

序号	道路	名称	简称
1	G208	晋城市华盛物流运输有限公司	华盛物流
2	G208	晋城红海洋绿铁易行新能源换电有限公司	红海洋
3	G208	晋城市经点商贸有限公司	经点商贸
4	G208	晋城市宝瑞汽车销售服务有限公司	宝瑞汽车销售
5	G208	山西特来电新能源科技有限公司	衙道特来电
6	G208	山西特来电新能源科技有限公司	特来电
7	G208	山西万驰新能源有限责任公司	万驰新能源
8	G208	晋城市博通混凝土有限公司	博通混凝土
9	G208	晋城坤泰新能源股份有限公司	坤泰北义城
10	G208	晋城市金贞商贸有限公司	市金贞商贸
11	G208	裕鑫隆物流	裕鑫隆物流
12	G342	泽州县昶通商贸有限公司	昶通商贸
13	G342	晋城市能合新能源科技服务有限公司	能合新能源
14	G342	晋城市正鑫工贸有限公司	正鑫工贸
15	G342	晋城市禾润能源发展有限公司	禾润能源
16	G342	北京豪能汇新能源科技有限公司	豪能汇
17	G342	山西中航石化新能源有限公司铸造园区油气合建站	中航石化
18	G342	晋城市顺途新能源物流有限公司	顺途新能源
19	G342	晋城市金满仓农业开发有限公司	东刘庄金满仓
20	G342	晋城市中晶商贸有限公司	中晶商贸
21	G342	泽州县晓峰新能源	晓峰新能源
22	G342	晋城市碳达科技有限公司	碳达科技

序号	道路	名称	简称
23	G342	晋城市中航石化泊南油气合建站有限公司	中航石化
24	巴马路	山西绿达能源科技有限公司	绿达能源
25	巴马路	山西瑞欣工贸有限公司	瑞欣工贸
26	大东线	泽州县绿源充电站	绿源
27	大东线	晋城市合一新能源科技有限公司	合一新能源
28	大东线	泽州焕电科技有限公司	启源芯动力
29	大东线	泽州县玉钻建材厂	玉钻建材
30	大东线	山西华超汽车销售服务有限公司	华超汽车
31	大东线	山西太震能源有限公司	太震能源
32	大东线	晋城市晨丰工贸有限公司	晨丰工贸
33	大东线	军三物流	军三物流
34	国投电厂	晋城市鑫炬新能源科技有限公司	鑫炬新能源
35	晋高一级路	山西电运新能源科技有限公司	电运新能源
36	晋高一级路	山西亿来科创新能源有限公司	亿来科创
37	晋高一级路	山西西涧小镇文化旅游开发有限公司	西涧小镇
38	晋高一级路	汇欣世纪（泽州）新能源有限公司	汇欣世纪
39	晋阳一级路	山西华焰周村能源开发有限公司	华焰周村
40	晋张线	晋城市大成投资有限公司（路宝新能源汽车产业园）	路宝产业园
41	晋张线	泽州县巨光充电桩运营有限公司	巨光充电
42	龙司线	臻远新能源科技有限公司	臻远新能源
43	龙司线	晋城市亿鑫昌卫商贸有限公司	亿鑫昌卫
44	龙司线	山西隆兴新能源有限公司	隆兴新能源
45	龙司线	山西特来电新能源科技有限公司	特来电
46	龙司线	山西佰亿伟新能源科技有限公司	佰亿伟
47	龙司线	晋城市钰晟新能源有限公司	钰晟新能源
48	龙司线	泽州县恒星环保新能源有限公司	恒星环保
49	龙司线	晋城市盈运丰运输	盈运丰
50	龙司线	晋城市信承工贸有限公司	信承工贸
51	龙司线	晋城市祺祥科技有限公司	祺祥科技
52	龙司线	晋城市兴晟泰科技有限公司	兴晟泰
53	龙司线	晋城市金恒源商贸有限公司	金恒源
54	南村环镇	晋城市金科工贸有限公司	金科工
55	碗周线	山西森焱坤物流有限公司	森焱坤物流
56	碗周线	山西万驰新能源	万驰新能源
57	碗周线	晋城亿通能运有限公司	亿通能运
58	碗周线	万驰新能源（草底铺）	万驰新能源（草底铺）
59	碗周线	山西博诺能源科技有限公司	博诺能源
60	铸造园区	晋城市绿途科技服务有限公司	绿途科技

按照主要公路沿线“全线覆盖、均衡分布”的原则，规划 27 个公共重卡充（换）电站预留点位（其中光储充换一体站点 9 个）。未来根据等效利用小时情况，可适当增加规划预留点位数量。

表 7-23 规划公共重卡充（换）电站点位一览表

序号	道路	位置	类型
1	G208	高都镇 G342G208 互通立交附近	光储充换一体站
2	G208	北义城镇天辰钙业公司附近	光储充一体站
3	G208	北义城镇谈岭头村附近	光储充一体站
4	G208	山河镇蓄粮掌村辰康水泥厂附近	光储充一体站
5	G208	G208、碗周线交叉口北侧	光储充一体站
6	G208	G208、碗周线交叉口西侧	光储充一体站
7	G342	周村镇常庄村矿渣建材厂附近	光储充一体站
8	G342	周村镇天泽化工集团附近	光储充换一体站
9	G342	巴公镇东四义村附近	光储充换一体站
10	G342	大东沟真辛壁村炸药库附近	光储充一体站
11	G342	大东沟真庾能村附近	光储充一体站
12	G342	川底镇寺河二号井附近侧	光储充换一体站
13	G342	大通铸业有限公司东侧	光储充换一体站
14	大东线	下村镇石伏头村附近	光储充一体站
15	大东线	大阳镇陡坡村附近	光储充一体站
16	大东线	下村镇下村村附近	光储充一体站
17	大东线	下村镇史村村附近	光储充一体站
18	大阳旅游公路	大阳镇旅游公路	光储充一体站
19	东南过境高速	金村镇磨山底村附近	光储充换一体站
20	东南过境高速	金村镇东旺村附近	光储充换一体站
21	东南过境高速	高都镇桃元村附近	光储充一体站
22	晋高一级路	巴公镇北郜村附近	光储充换一体站
23	晋张路	柳树口村附近	光储充一体站
24	南牛线	北义城镇南义城村附近	光储充一体站
25	碗周线	周村镇河东村众晶铸业附近	光储充一体站
26	碗周线	G208、碗周线交叉口南侧	光储充一体站
27	碗周线	泽州县犁川镇天水岭村	光储充换一体站

7.4.2 自用重卡充（换）电站

鼓励园区、矿区源头刚需企业结合厂区实际情况利用内部闲置土地及剩余电网容量，建设大功率重卡充（换）电基础设施，优先满足企业自备运输车队需求的同时服务运输企业。

7.4.3 重卡充（换）电设施建设要求

新建、改建、扩容的重卡充（换）电设施应严格落实以下要求。

1. 采用光储充一体化模式，整合光伏发电、储能系统与充电设施，提升能源自给率。

2. 具备车网互动（V2G）功能，实现充电站与电网的双向能量交换。

3. 强化绿电消纳能力，优先使用风电、光伏等可再生能源。鼓励充换电站集成分布式光伏发电系统（如屋顶光伏、车棚光伏）；鼓励充换电站配套储能系统，满足日间光伏发电波动平抑需求。

4. 结合场站条件推广充电站与餐饮、娱乐、购物、汽车服务等融合的商业模式，提升充电服务体验。

5. 充电建设运营企业要严格按照国家标准规定开展充电站选址、设计、建设和消防设施布置，公共充电站设计、施工、监理等单位要落实安全生产主体责任。充电运营企业要加强设备采购管理，核验充电桩及配套设备产品合格证明、强制性产品认证（CCC 认证）等信息，确保符合质量规定。

8. 中心城区充电设施布局

8.1 充电体系规划

8.1.1 指标要求

中心城区构建以住宅小区、办公场所自（专）用桩为基础，以公共停车位、独立充电站等公共充电桩为保障的城市充（换）电基础设施体系，确保公共充电站点 1 公里服务半径全覆盖。

表 8-1 中心城区充电桩实施策略一览表

场所	存量安装比例	增量安装比例	设施要求	建设模式
公共停车场	10%	20%	快充为主	政府资源，市场运营
大型公共建筑	10%	20%	快充为主	政府资源，市场运营
商业综合体	15%	20%	快充为主	市场资源，市场运营
交通枢纽	25%	25%	快充为主	政府资源，市场运营
专职充电站		根据需要进行布置	快充为主，光储充一体站	加气站改造，市场运营
综合补能站		根据需要进行布置	快充为主	新建加油站配建充电桩
路内停车位		根据需要进行布置	慢充为主	市场资源，市场运营
公交场站		根据需要进行布置	特种快充	市场资源，市场运营
市政专用站		根据需要进行布置	特种快充	市场资源，市场运营
机关单位	20%	20%	慢充为主	政府资源，市场运营
写字楼	20%	20%	慢充为主	市场资源，市场运营
企业园区	20%	20%	慢充为主	市场资源，市场运营
酒店	20%	20%	慢充为主	市场资源，市场运营
小区公共车位	按需申报	20%	慢充	市场运营，统建统服
小区私人车位	按需申报	预留 100%安装能力	慢充	市场运营，统建统服

8.1.2 总体布局

泽州县中心城区包括丹河新城、锦绣片区、柳泉片区三部分。

规划聚焦丹河新城，系统推进中心城市充电设施网络建设，形成辐射效应。中心城区可用于充电桩建设的场地资源较为丰富，优先选择建设条件较好，用电负荷充足的场地进行建设，优先构建保障体系，以公共充电设施作为建设重点，满足三年充电汽车的充电需求。

8.2 中心城区公共充电桩布局

8.2.1 总体布局

规划对核心区域进行站点密度增加；对边缘地区补足充电服务缺口，确保充电 1 公里服务半径全覆盖。泽州县中心城区内的公共充电系统，主要依托公共停车场、公共场馆、商业综合体、写字楼、专职充电站、交通枢纽、路内停车位配套建设。

公共充电站点应面向全社会车辆全时段提供充电服务，应分散均衡布局，满足就近充电的需求，确保充电一公里服务半径全覆盖。尽可能结合居民生活场景布局公共充电点位，打造“工作停车 + 充电”“消费停车 + 充电”“休憩停车 + 充电”等停车充电场景，满足便利充电的需求。

为了适应公共停车位的高周转特性，提高充电车位的利用效率，公共充电站点设备建设原则上以快充桩为主，少部分变电条件制约、充电需求不足的公共停车场地近期可以安装慢充桩，但需要预留远期升级快充桩的能力。

8.2.2 公共停车场充电桩布局

规划新建的公共停车场应按照不低于总车位 20% 的比例配建充电桩，并纳入土地规划条件和项目竣工验收范围。

现状公共停车场宜按照车位数 20% 的比例建设充电桩。泽州县中心城区现状及在建公共停车场共有 18 处，总计 2263 个车位。按照 20% 的配建比例建设，总枪数可达 453 个，其中现状已建成充电枪 18 个，新增充电枪 435 个。

现状公共停车场分为永久性公共停车场和临时性公共停车场。临时性公共停车场内建设充电桩，需经过规划和自然资源部门同意，在面临城市规划改造实施和土地征收时，应无偿拆除停车场地及附属充电桩。充电站点建设应优先选择永久性公共停车场，永久性公共停车场内充电桩建设应以快充桩为主；临时性停车场可结合现状和国土空间规划进行判定，如确实没有建设改造可能性的场地，可适当建设一定比例的快充桩；其余临时性停车场充电桩建设应以慢充桩为主，减少投资风险，避免浪费。

表 8-2 中心城区公共停车场充电桩规划一览表

序号	站点名称	片区	车位数	现状桩数	新增桩数	规划桩数
1	兰花北路水系北部公园	锦绣片区	100	2	18	20
2	兰花北路水系下沉广场	锦绣片区	40	5	3	8
3	太岳街水系东部公园	锦绣片区	122	5	19	24
4	禾润一号	锦绣片区	68	6	8	14
5	城东水系 3	锦绣片区	55	0	11	11
6	金村镇政府停车场	锦绣片区	120	0	24	24
7	北石店河公园东停车场	丹河新城	120	0	24	24
8	北石店河公园停车场	丹河新城	64	0	13	13
9	丹河公园停车场	丹河新城	60	0	12	12
10	三涧河公园停车场	丹河新城	26	0	5	5
11	水北村南停车场	丹河新城	20	0	4	4
12	水北村东	丹河新城	88	0	18	18
13	玉皇庙停车场	丹河新城	130	0	26	26
14	泽州县政府北停车场	丹河新城	130	0	26	26
15	丹河市民广场停车场	丹河新城	900	0	180	180
16	关帝庙停车场	丹河新城	110	0	22	22
17	西刘庄村东	丹河新城	100	0	20	20
18	五谷山公园	丹河新城	10	0	2	2
总计			2263	18	435	453

8.2.3 公共场馆充电桩布局

规划公共场馆应按照不低于总车位 20%的比例配建充电桩，并纳入土地规划条件和项目竣工验收范围。

现状公共场馆宜按照车位数 20%的比例建设充电桩。泽州县中心城区现状及在建公共场馆共有 5 处，总计 975 个车位。按照 20%的配建比例建设，总枪数可达 273 个。新增充电桩以快慢桩结合的形式建设。

表 8-3 中心城区公共场馆充电桩规划一览表

序号	站点名称	片区	车位数	现状枪数	新增枪数	规划枪数
1	丹河新城体育馆	丹河新城	170	0	34	34
2	丹河新城体育场	丹河新城	180	0	36	36
3	丹河剧院	丹河新城	65	0	13	13
4	教职园区	丹河新城	300	0	136	136
5	VOCO 酒店	丹河新城	260	0	54	54
总计			975	0	273	273

8.2.4 商业综合体充电桩布局

新建商业综合体应按照不低于总车位 20%的比例配建充电桩，并纳入土地规划条件和项目竣工验收范围。

现状商业综合体宜按照配套停车位 15%的比例建设充电桩。泽州县中心城区现状及在建的商业综合体中有 2 处，总计 1440 个车位。按照 15%的配建比例建设，总枪数可达 216 个，其中现状已建成充电枪 26 个，新增充电枪 190 个。新增充电桩以快慢桩结合的形式建设。

表 8-4 中心城区商业综合体充电桩规划一览表

序号	站点名称	片区	车位数	现状枪数	新增枪数	规划枪数
1	月星广场	锦绣片区	760	26	88	114
2	凤展假日广场	丹河新城	680	0	102	102
总计			1440	26	190	216

8.2.5 写字楼充电桩布局

新建商务写字楼，应按照不低于总车位 20%的比例配建充电桩，并纳入土地规划条件和项目竣工验收范围。

现状商务写字楼宜按照 20%的比例建设充电桩。泽州县中心城区现状及在建的商业综合体中有 4 处，总计 2043 个车位。按照 20%的配建比例建设，总枪数可达 408 个。新增充电桩以快慢桩结合的形式建设。

表 8-5 中心城区写字楼充电桩规划一览表

序号	站点名称	片区	车位数	现状枪数	新增枪数	规划枪数
1	118 城市中心	锦绣片区	237	0	47	47
2	创意产业园	丹河新城	1000	0	200	200
3	南洋广场	锦绣片区	206	0	41	41
4	青年城	锦绣片区	600	0	120	120
总计			2043	0	408	408

8.2.6 路内停车位充电桩布局

泽州县中心城区现状仅有太岳街枣园段划有路内停车位，共有 280 个车位，规划道路两侧各设置一个站点，总计 12 个充电桩。

8.2.7 交通枢纽充电桩布局

泽州县中心城区内的交通枢纽为晋城东站。宜按照其配套的社会停车位数量 25%的比例建设充电桩，以快充桩为主。总枪数可达 68 个，其中现状已建成充电枪 12 个，新增充电枪 56 个。

8.2.8 专职公共充电站布局

专职公共充电站是不依托停车场地，在独立用地上建设的专用公共充电站。

专职公共充电站根据建设特点分为三种形式，分别是加气站改建充电站、待建加油站升级综合补能站、其他用地建设的独立公共充电站。

加气站改建充电站将成为专职公共充电站的主要组成部分。泽州县中心城区现状共有 3 个加气站，现状主要服务公交车、出租车、网约车。至 2026 年中心城区的加气车辆将全部完成电动更换，加气站亟待转型改造，加装变电设备和充电桩，成为专职公共充电站。 3 个加气站改造后，总枪数可达 110 个。新增充电桩以快充桩为主。

泽州县中心城区现状及在建的加油站共有 4 个，规划加装充电桩，升级成为综合补能站。总枪数可达 16 个。

表 8-6 中心城区专职充电站规划一览表

序号	站点名称	片区	类型	现状枪数	新增枪数	规划枪数
1	特来电晋城市力诺通泰充电站	锦绣片区	加气站	30	0	30
2	晋城市泽昊新能源加气站	丹河新城	加气站	0	40	40
3	华运达新能源高都加气站	丹河新城	加气站	0	40	40
4	建兴路加油站	丹河新城	加油站	0	28	28
5	水北加油站	丹河新城	加油站	0	4	4
6	府城加油站	丹河新城	加油站	0	4	4
7	丹河快线加油站	丹河新城	加油站	0	4	4
总计			-	30	120	150

8.3 中心城区专用充电桩布局规划

8.3.1 总体布局

中心城区内的普通专用充电桩建设主要依托单位、园区、小区的内部停车场，包括机关单位内部停车场、企业园区内部停车场、酒店内部停车场、小区内部停车场的非私人车位。

8.3.2 机关单位专用充电桩布局

新建机关单位办公场所，应按照不低于总车位 20%的比例配建充电桩，并纳入土地规划条件和项目竣工验收范围。

现状机关单位办公场所宜按照 20%的比例建设充电桩。泽州县中心城区现状共有机关单位办公场所 10 处，总计 826 个车位。规划总枪数可达 165 个，其中现状已建成充电枪 8 个，新增充电枪 157 个。新增充电桩应以慢充桩为主。规划结合各单位实际充电需求，有序建设充电桩。

表 8-7 中心城区机关单位充电桩规划一览表

序号	站点名称	片区	车位数	现状枪数	新增枪数	规划枪数
1	山西晋城市委党校充电站	丹河新城	279	4	52	56
2	泽州大数据中心站	锦绣片区	54	4	7	11
3	金村镇政府	锦绣片区	65	0	13	13
4	党纪学习教育基地	丹河新城	266	0	53	53
5	金村派出所	锦绣片区	15	0	3	3
6	丹河新城供水站	丹河新城	45	0	9	9
7	丹河新城消防站	丹河新城	27	0	5	5
8	晋城北站	锦绣片区	50	0	10	10
9	金村国土所	锦绣片区	15	0	3	3
10	金村工商所	锦绣片区	10	0	2	2
总计			826	8	157	165

8.3.3 小区充电桩布局

鼓励住宅小区通过竞争性方式选择具备资金、技术、管理、运维等实力的企业按照“统建统服”模式开展充电桩建设，提升充电保障能力。未实行“统建统服”模式的小区，确实属于自有产权的停车位需建设充电桩的，要服从全市住宅小区电动汽车充电基础设施建设整体规划布局，可向物业申请报装，由物业协助委托具有专业实力的建设运营企业进行建设。

（1）新建小区

新建小区应将共用车位充电桩建设要求纳入土地规划条件和项目竣工验收范围，应按照不小于共用车位数 20% 的比例，在共用车位上安装专用充电桩。原则上，由新建小区投资主体确定充电桩建设、运营企业。所有车位应 100% 预留安装条件，包括预留电力容量及变配电设施位置，建设低压电缆分支箱、管线、桥架、计量表箱、表后桥架及线缆敷设至每一个停车位。在小区从事充电桩建设运营的企业须具备智能有序技术、电力调配能力、安全预警处置能力。运营企业统一建设，统一运维并承担安全责任。小区居民向运营商申请安装及开通运维服务。

（2）现状小区

既有小区依托共用车位建设专用充电桩，承担辅助充电功能。由业委会根据居民实际需求申请安装。鼓励采用统一规划、统一建设、统一运维管理的“统建统服”模式，将充电基础设施委托

具有专业实力的建设运营企业进行建设，提供专业维护，承担安全主体责任，提高居住区充电基础设施安全管理水平。

老旧小区普遍没有居民自有车位，小区车位主要为居民共用车位，小区居民充电完全依托小区专用充电桩。老旧小区应结合更新改造同步建设专用充电桩，或由业委会根据实际需求自主申请安装。原则上，业委会自主招标或委托社区居委会确定充电桩建设、运营企业。缺乏停车位的老旧小区，规划利用周边公共停车场、路内停车位的配套公共充电桩，解决小区电动汽车充电需求。

（3）具体要求

小区专用充电桩运营企业应具备智能有序充电技术、安全预警处置能力，统一建设小区居民专用充电桩，统一提供充电设施建设、运营与维护等服务，形成“统建统服”模式。运营企业承担安全保障、维护检修的责任。在小区变电容量不足的情况下，运营企业负责扩容改造或建设智能有序调控系统。

为合理、高效利用电网资源，避免公共资源浪费，小区专用充电桩应选择慢充桩。考虑到传统交流慢充桩不具备车桩数据通信能力，无法对接“智能有序”系统和“安全预警”系统，建议小区专用桩推广使用直流慢充桩。

表 8-8 中心城区小区充电桩规划一览表

序号	站点名称	片区	车位数	现状枪数	新增枪数	规划枪数
1	嘉慧苑	丹河新城	425	4	81	85
2	侯匠小区充电站	锦绣片区	650	5	125	130
3	凤东小区	锦绣片区	40	3	5	8

序号	站点名称	片区	车位数	现状枪数	新增枪数	规划枪数
4	金福苑小区充电站	锦绣片区	40	4	4	8
5	富士康公租房	锦绣片区	900	20	160	180
6	水岸丹城小区	丹河新城	730	0	146	146
7	水东改造一期	丹河新城	1230	0	246	246
8	水东改造二期	丹河新城	950	0	190	190
9	水东小区	丹河新城	50	0	10	10
10	丹河蓝湾 D	丹河新城	220	0	44	44
11	丹河蓝湾 C	丹河新城	880	0	176	176
12	晋福苑 A	丹河新城	300	0	60	60
13	晋福苑 B	丹河新城	1300	0	260	260
14	晋福苑 C	丹河新城	1790	0	358	358
15	管院、青山街、水西	丹河新城	2700	0	540	540
16	丹河蓝湾 B	丹河新城	950	0	190	190
17	丹河蓝湾 A	丹河新城	1200	0	240	240
18	凤展家园	丹河新城	550	0	110	110
19	鼎秀一号院	丹河新城	580	0	116	116
20	建业相府	丹河新城	1250	0	250	250
21	碧桂园一期	丹河新城	1125	0	225	225
22	碧桂园二期	丹河新城	1155	0	231	231
23	丹河桃李一期	丹河新城	667	0	133	133
24	丹河学府一期	丹河新城	980	0	196	196
25	赵庄城改	丹河新城	1166	0	233	233
26	赵庄小区	丹河新城	80	6	10	16
27	文汇佳苑 A	丹河新城	1559	0	312	312
28	文汇佳苑 B	丹河新城	1276	0	255	255
29	府城城改	丹河新城	1951	0	390	390
30	丹河府邸	丹河新城	809	0	162	162
31	金馨园小区	锦绣片区	233	0	47	47
32	芳华铭苑	锦绣片区	329	0	66	66
33	娇子平安里	丹河新城	499	0	100	100
34	学府雅郡	丹河新城	400	0	80	80
35	晋文府	锦绣片区	1143	0	229	229
36	观澜城	锦绣片区	533	0	107	107
37	和平里	锦绣片区	800	0	160	160
38	南洋花城二期	锦绣片区	800	0	160	160
39	枣园新区	锦绣片区	260	0	52	52
40	南洋花城一期	锦绣片区	1242	0	248	248
41	幸福里小区	锦绣片区	1735	11	336	347
总计			35477	53	7043	7096

8.3.4 城中村专用充电桩布局

城中村专用充电桩依托村中共用车位建设，是城中村内部居民的共用充电桩。

表 8-9 中心城区城中村充电桩规划一览表

序号	站点名称	片区	车位数	现状枪数	新增枪数	规划枪数
1	崔庄小区充电站	丹河新城	50	5	0	5
2	水北村停车场	丹河新城	20	0	2	2
3	岳匠广场	锦绣片区	30	0	3	3
4	背荫停车场	丹河新城	100	0	10	10
5	黄头停车场	丹河新城	50	5	0	5
6	龙化村停车场	锦绣片区	300	0	30	30
7	孟匠村停车场	锦绣片区	150	0	15	15
8	霍秀村停车场	锦绣片区	150	0	15	15
9	武庄村	锦绣片区	40	0	4	4
总计			890	10	79	89

9. 充（换）电设施技术管控要求

（1）满足国家标准要求

在充电设施建设中，严格落实《电动汽车充电站设计标准》（GB/T50966—2024）和《电动汽车电池更换站设计标准》（GB/T 51077-2024）的要求。在充电设施运营管理中，严格落实城市公共设施—电动汽车充换电设施运营管理服务规范》（GB/T 37293-2019）的要求。

（2）鼓励光储充一体站

鼓励具备条件的充电站、大型公共停车场建设光储充一体站。规划利用现有及新建车棚顶面，建设分布式光伏，通过模块化储

能装置，形成光储一体化系统，接入站内专变，提高清洁能源的开发消纳水平，降低充电站对电网的冲击和用电成本。

（3）鼓励车网互动试点

鼓励具备条件的小区、机关事业单位、写字楼、公共停车场、商业综合体、企业园区运用 V2G 技术建设充电设施，配套双向智能控制装置、人机交互终端、后台管理系统、车辆电池管理系统、智能电表等相应设备，实现电动车辆与电网之间的双向互动和交换，助力泽州县电网储能、智能电网的建设。

（4）鼓励配套移动应急充电设施

鼓励具备条件的充电站配套移动应急充电设施。针对自然保护区等充电设施低密度区，开展移动救援充电服务；针对高速公路服务区、大型景区等场景，开展高峰时段扩能服务，通过移动设备快速补位，防止大面积车辆因无电而滞留；增加充电体系应对极端天气、突发事件的应变能力，提升系统韧性。

（5）预留快充桩升级能力

公共充电站点应尽可能地选用大功率直流快充桩，减少单车充电时长，提高充电周转率，提升公共停车资源的利用效率。公共充电站点在设计建设中，应预留设备升级、充电功率进一步提升的可能性，针对液冷超充、大功率群充等技术预留建设改造空间。

（6）提升充（换）电桩信息交互能力

新建充（换）电设备应具备电池安全监测能力和上传实时信息能力。快充桩均为直流桩，具备车桩数据通信能力，应打通电

池安全数据的上传瓶颈。传统交流慢充桩不具备车桩数据通信能力，无法对接“智能有序”系统和“安全预警”系统。在慢充桩建设及更新中，推广使用直流慢充桩，鼓励淘汰现有交流慢充桩。

（7）进行整体风貌管控

规划制定泽州县统一的充（换）电设备标志，形成品牌。在各类充电场地沿道路一侧设置醒目的充（换）电设施指示标志。公共充（换）电设施应统一色调涂装，体现简约、现代、科技、绿色的风貌。

设置在路内停车位的公共充（换）电桩应控制设备体量，减少对步行、非机动交通的干扰，减少对道路景观的影响。路内停车位上的充电设施应避开重要建筑的沿街立面，减少对街道两侧建筑风貌的影响。

10. 安全技术保障要求

（1）杜绝“私装乱建”

为确保充（换）电体系安全运行，减少电动汽车充电隐患风险，所有类型充电桩的建设、安装、使用、维护环节都应符合安全标准、满足安全要求。泽州县公共充电桩、专用充电桩、自用充电桩应由具备专业资质的企业按照规定流程进行申请、建设、安装、维护，坚决杜绝企业、个人“私装乱建”。

（2）消防安全建设要求

为尽可能确保电动汽车充（换）电停放安全，充（换）电桩宜选择地面开敞空间的停车位建设。地面充电桩及停车位应处于视频监控设施的监控范围内，并确保消防救援力量便于到达。

由于场地条件限制，必须选择在地下车库或地上车库建设的，需要满足以下要求：

车库内配建的充电设施应按照《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》（GB 50067-2024）和《电动汽车分散充电设施工程技术标准》（GB/T 51313-2018）建设。采用集中布置，并设置独立的防火单元。每个防火单元应采用耐火极限不小于 2.0h 的防火隔墙或防火卷帘、防火分隔水幕、防火门等与其他防火单元和车库其他部位分隔。每个防火单元应设置火灾自动报警系统、排烟设施、自动喷水灭火系统、消防应急照明和疏散指示标志，并处于视频监控设施的监控范围内。充电设施的选址应选取消防救援力量便于到达的场所。

（3）预警处置机制建设

加入全市域统一的充（换）电安全信息平台，并要求公共充电桩、专用充电桩、自用桩接入平台并上传实时电池安全信息。消防安全主管部门实时掌握安全反馈信息，对充电设备、车辆电池进行安全预警，并制定安全预警的处置机制，形成对设备火灾、电池自燃等风险隐患的提前干预、救援能力。

11. 电力保障要求

根据各乡镇充电桩规划，计算形成各乡镇 3 年的负荷增长情况。

表 11-1 各乡镇负荷拟增长情况一览表

乡镇	增长负荷（千瓦）
南村镇	33883
下村镇	8257
大东沟镇	7568
周村镇	5384
犁川镇	3543
晋庙铺镇	3506
金村镇	144163
高都镇	9750
巴公镇	32264
大阳镇	5515
山河镇	2952
大箕镇	2166
柳树口镇	521
北义城镇	3453
川底镇	4755
南岭镇	3164

目前泽州县大部分乡镇 10kV 线路网不能有效支撑未来三年的大功率充（换）电基础设施建设。规划的充（换）电基础设施项目在建设前，应开展评估，评价项目的落地可行性，对具备增容条件的项目进行相应的增容建设。针对负荷增长巨大，相应电力设施建设困难的区域，鼓励开展绿电建设、光储充一体站建设，并通过储能模块、错峰充电等方法控制总用电负荷，减少对区域电网的冲击。

12. 保障措施

12.1 严格落实配建要求

新建项目的充（换）电桩配建和建设能力预留标准应纳入用地规划条件。加强对新建项目的充电桩配建和建设能力预留的竣工验收，重点验收建设项目的电力容量预留、低压电缆分支箱、管线、桥架、计量表箱、表后桥架及线缆的安装敷设情况。

12.2 落实充（换）电基础设施安全责任

能源部门承担行业安全管理主体责任，牵头全县充（换）电基础设施安全防范工作，依法实施安全监管和行政执法。应急管理部门履行安全生产综合监管职责，指导应急演练和事故调查。市场监管部门强化设备质量监管，消防机构开展消防安全检查，公安机关打击违法犯罪活动。交通、文旅、住建、教育等部门按领域落实安全管理责任。

充电基础设施运营企业应建立运营管理系统，上传运行数据；健全安全管理制度，配备专职管理人员；加强人员培训，确保操作规范；完善日常管理台账，定期安全检查；规范标识设置。

充电基础设施所有权人承担安全主体责任。自用设施所有权人无管理能力的，应委托专业单位管理。供电企业和物业服务人发现隐患应及时提醒，紧急情况立即采取应急措施。

充电基础设施应符合国家强制性标准，具备通讯传输等功能。选址设计需合规，由具备相应资质单位施工。地下停车场建设需满足消防安全要求。设施建设不得妨碍公共安全和人防工程功能。

12.3 严格充（换）电基础设施备案审批流程

开展充（换）电基础设施建设运营的企业应按规定要求，具备相应的建设、施工、运营资质，同时到能源部门进行登记，依据能源部门意见，履行项目备案、土地、消防及电网接入等手续办理。

大功率充电设施三年行动计划文件要求按照国务院，完成备案　项目建设单位应按照《企业投资项目核准和备案管理条例》等依法办理项目备案手续，避免资源浪费和无序投建。发挥政府引导作用，推动要素资源集约化利用，支持具有良好投资能力和运营经验的优质运营商开展场站建设、改造和运营。

居住区按照省能源局《关于进一步优化居住区电动汽车充电基础设施用电报装资料的通知》要求执行，履行报装流程。

12.4 严格充（换）电基础设施建设管理

能源部门作为充（换）电基础设施领域行业牵头部门，承担领导小组办公室日常工作。负责全县充（换）电设施建设统筹协调和督促推进工作；负责牵头编制全县充（换）电基础设施建设专项规划，制定公共领域充（换）电设施年度建设计划并协调推进；建立健全工作机制，研究解决工作推进中存在的问题；完成领导小组交办的其他事项。

其他相关部门，按照“三管三必须”、职责法定、业务相近等原则，按照职责分工做好配合，共同推动行业健康有序发展。

县自然资源局：负责落实充（换）电基础设施及配套电网建设的用地保障等。

县市场监管局：负责指导电动汽车充电桩强制检定；推动充（换）电设施计量和收费行为管理规范；对电动汽车充（换）电设施有关标准进行宣传推广，对运营单位标准实施情况进行监督。

县行政审批局：负责做好充（换）电基础设施建设项目的审核备案工作。

县工信局：负责新能源汽车产业发展规划与充（换）电设施建设的统筹衔接，及时提出调整建议。统筹推进全县工业园区、国有企业专用停车场新能源汽车充（换）电基础设施建设工作。

县住建局：督促开发企业根据规划推进新建居住区充电设施配建，督促物业管理单位，根据老旧小区及既有住宅场地、安全条件等实际情况对充电设施进行增补建设。配合相关部门，共同推进公共停车场充（换）电基础设施的建设实施工作。

县交通运输局：负责做好交通枢纽、汽车客运站和出租车服务区，以及太行一号旅游公路和“四好农村路”等场所新能源汽车充（换）电基础设施规划布局和投资建设的推进工作。

县文旅局：负责统筹推进全县各重点旅游景区新能源汽车充（换）电基础设施的建设工作。

县教育局：负责统筹推进全县教育系统停车场新能源汽车充（换）电基础设施的建设工作。

县卫体局：负责统筹推进全县卫生体育系统停车场新能源汽车充（换）电基础设施的建设工作。

县机关事务服务中心：负责统筹推进丹河新城党政机关、事业单位等公共机构办公场所新能源汽车充（换）电基础设施的建设和管理工作。

国网泽州县供电公司：负责做好充电设施配套电网建设，合理预留高压、大功率充电保障能力；做好报装供电工作，为充（换）电基础设施接入电网提供便捷服务；配合做好省、市级充（换）电基础设施监管平台的数据接入和本级监管平台建设等。

各工业园区：负责配合和协同属地政府，统筹推进工业园区内新能源汽车充（换）电基础设施的建设工作。

各镇人民政府：负责本辖区内新能源汽车充（换）电基础设施建设的协调统筹和推进工作，承担主体责任。

丹河新城建设投资集团有限公司：负责配合和协同属地政府，统筹推进丹河新城规划区内由丹河集团承建项目的新能源汽车充（换）电基础设施的规划和建设工作。

泽州县国有资本投资运营有限公司：负责配合和协同县工信局，统筹推进县属国有企业的新能源汽车充（换）电基础设施的建设工作。

其他各相关单位：按各自职责负责落实本行业本领域工作任务。

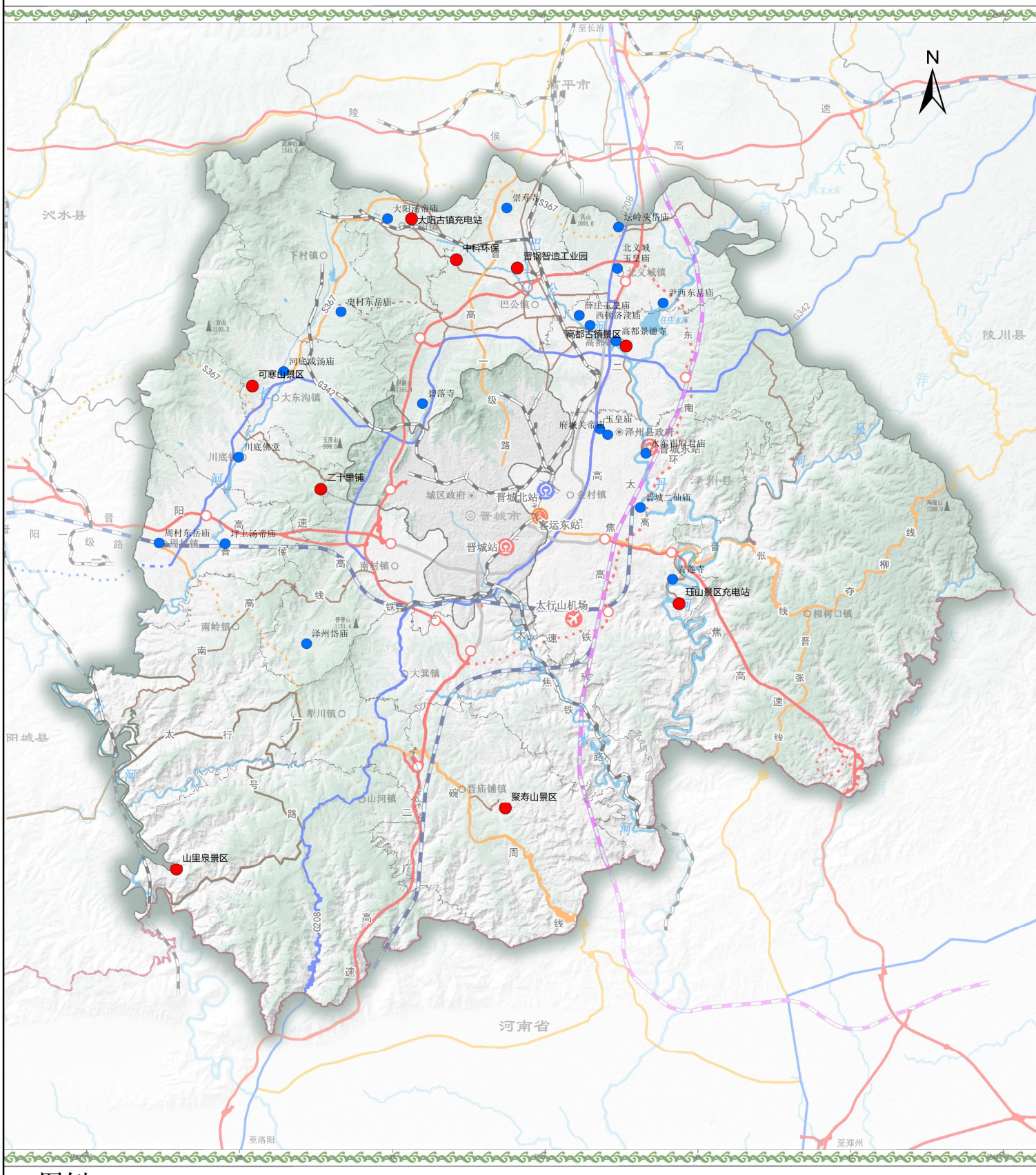
12.5 强化充（换）电基础设施管理技术保障

要加强充（换）电车位管理，提高充电利用率，制定出台管理制度，保证充（换）电基础设施最大程度利用；按照本规划要

求，科学测算充（换）电桩电能需求，加强配套电网建设，保障充（换）电设施供电需求；完善单位内部充电设施消防与电气等安全设计要求，规范建设施工与运行维护，全方位提升充电设施安全水平；大力推进互联网＋充（换）电基础设施，提高充电服务智能化水平；积极探索充（换）电基础设施与再生能源、绿电供给、智能交通融合发展的技术方案，推广运用检测认证、安全防护、与电网双向互动、电池梯次利用、无人值守自助式服务、桩群协同控制等技术。

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

旅游景点配套充（换）电设施规划图

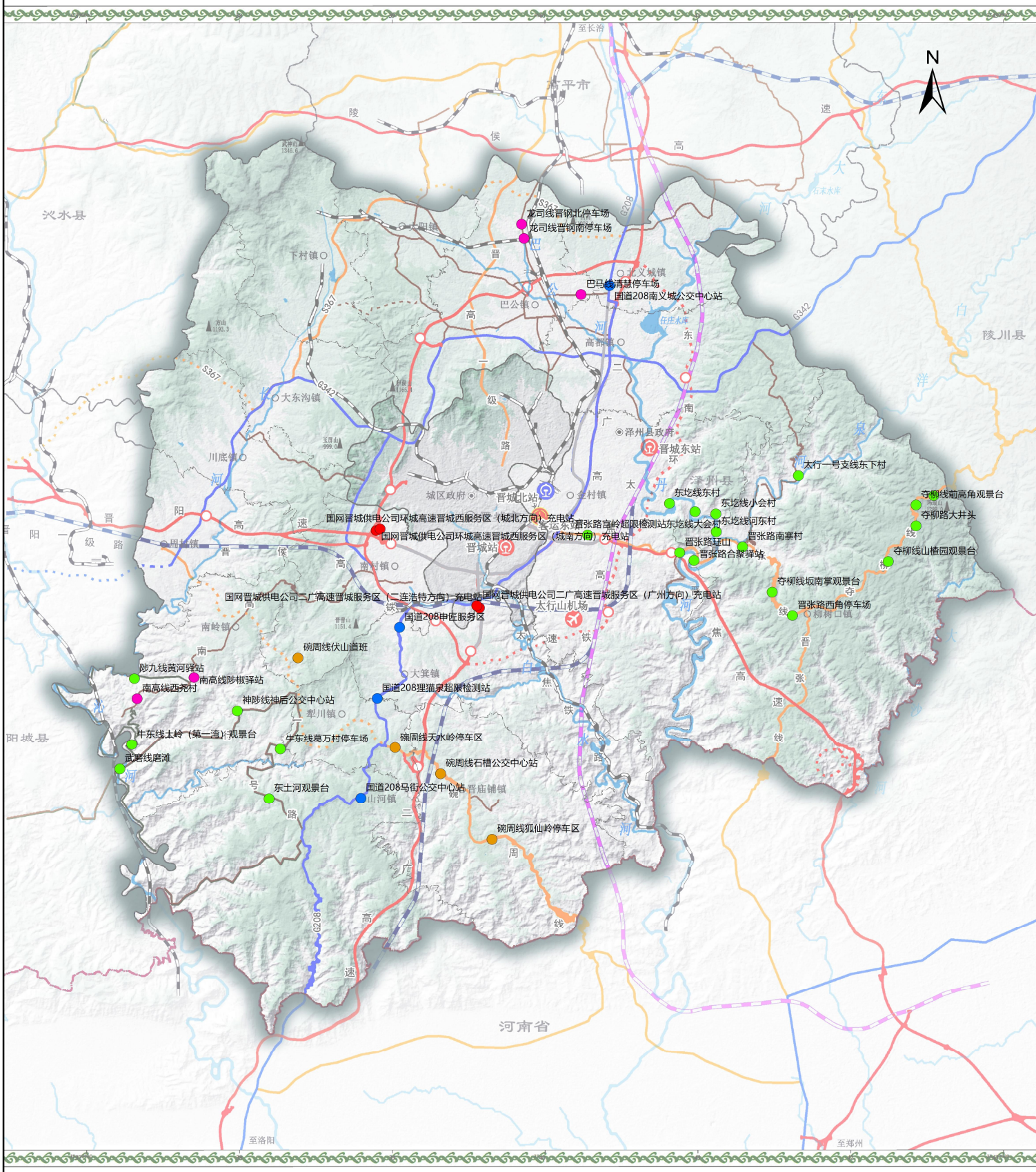


图例

- A级景区充电站点
- 全国重点文物保护单位周边（旅游景点）充电站点

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

公路配套充（换）电设施规划图

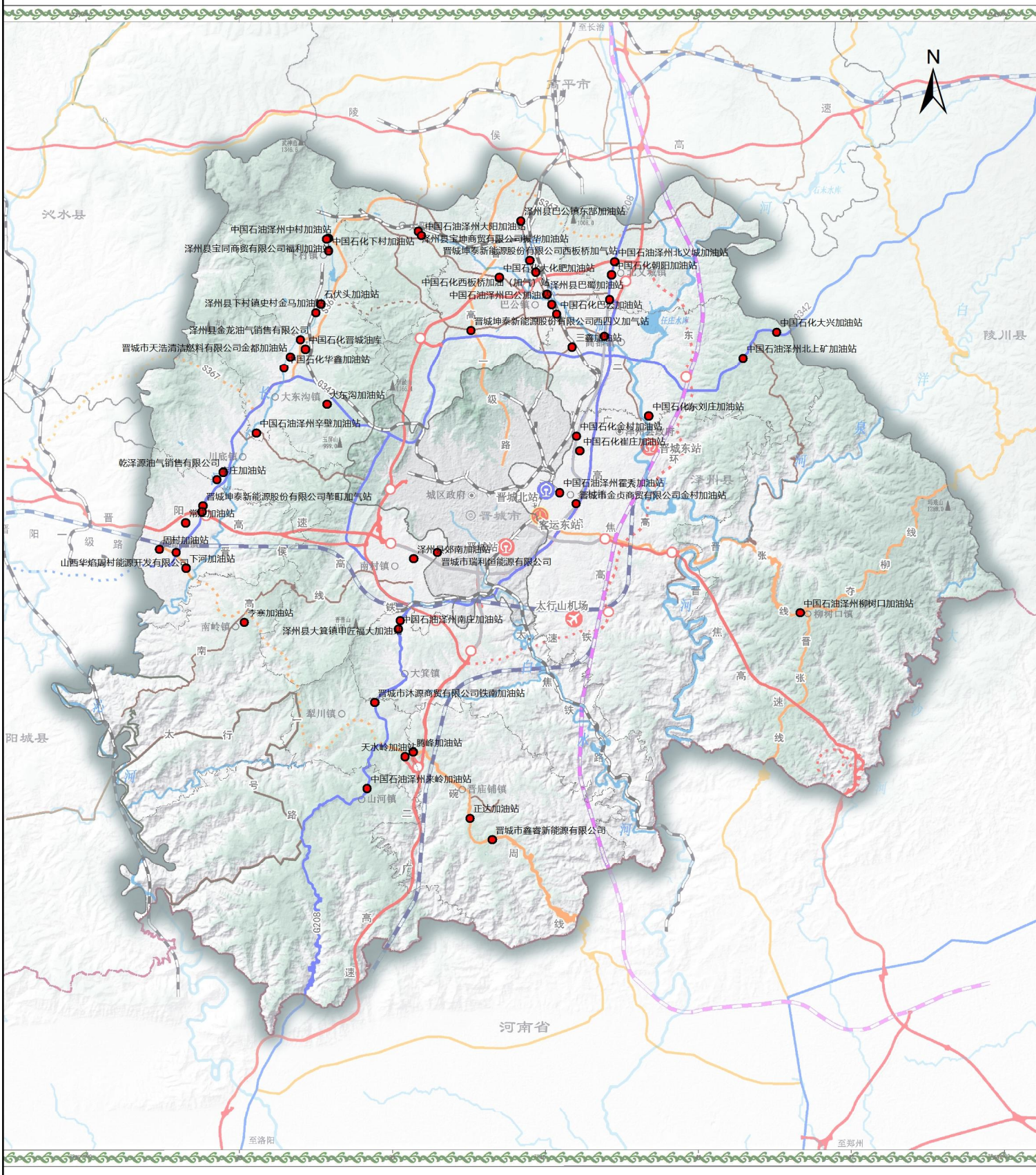


图例

- 高速服务区充换电
- 国道沿线充换电
- 省道沿线充换电
- 县道沿线充换电
- 旅游公路沿线充换电

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

加油加气站加装充（换）电设施规划图

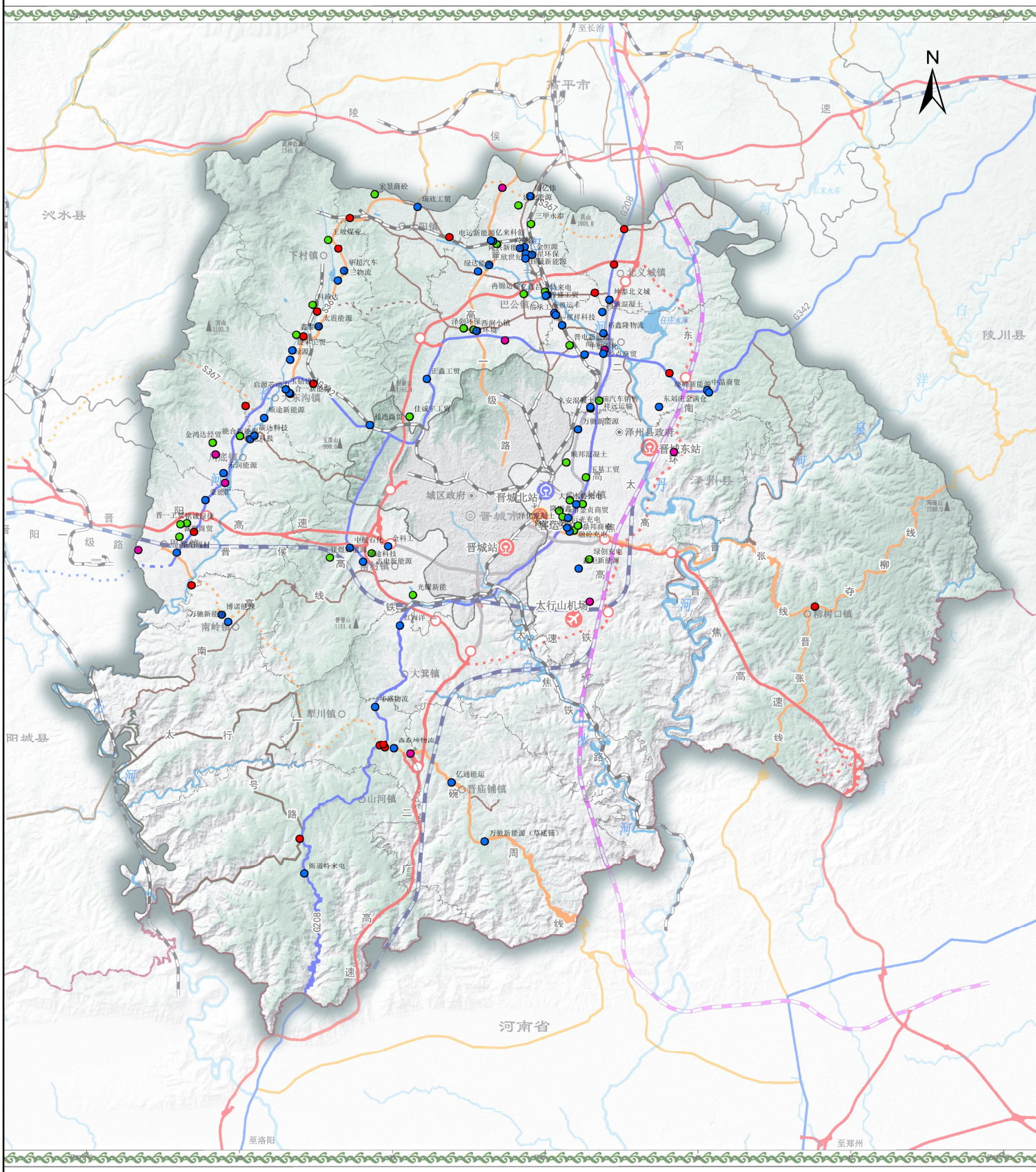


图例

- 泽州县加油加气站配建充电设施

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

重卡充（换）电站空间布局图

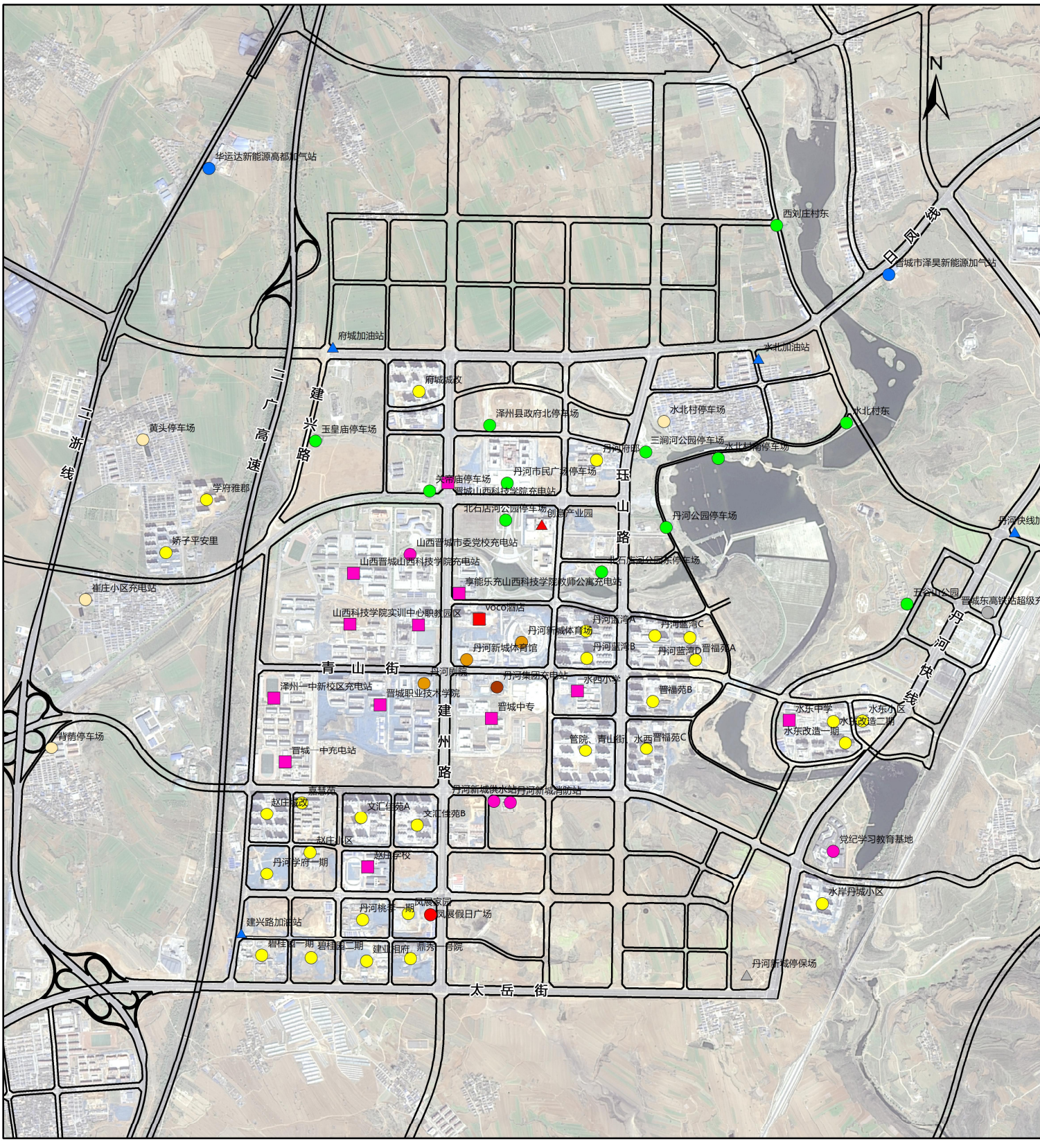


图例

- 已确定公共重卡充（换）电站
- 已确定自用重卡充（换）电站
- 预留重卡换电站点位
- 预留重卡充电站点位

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

丹河新城充（换）电设施规划图



图例

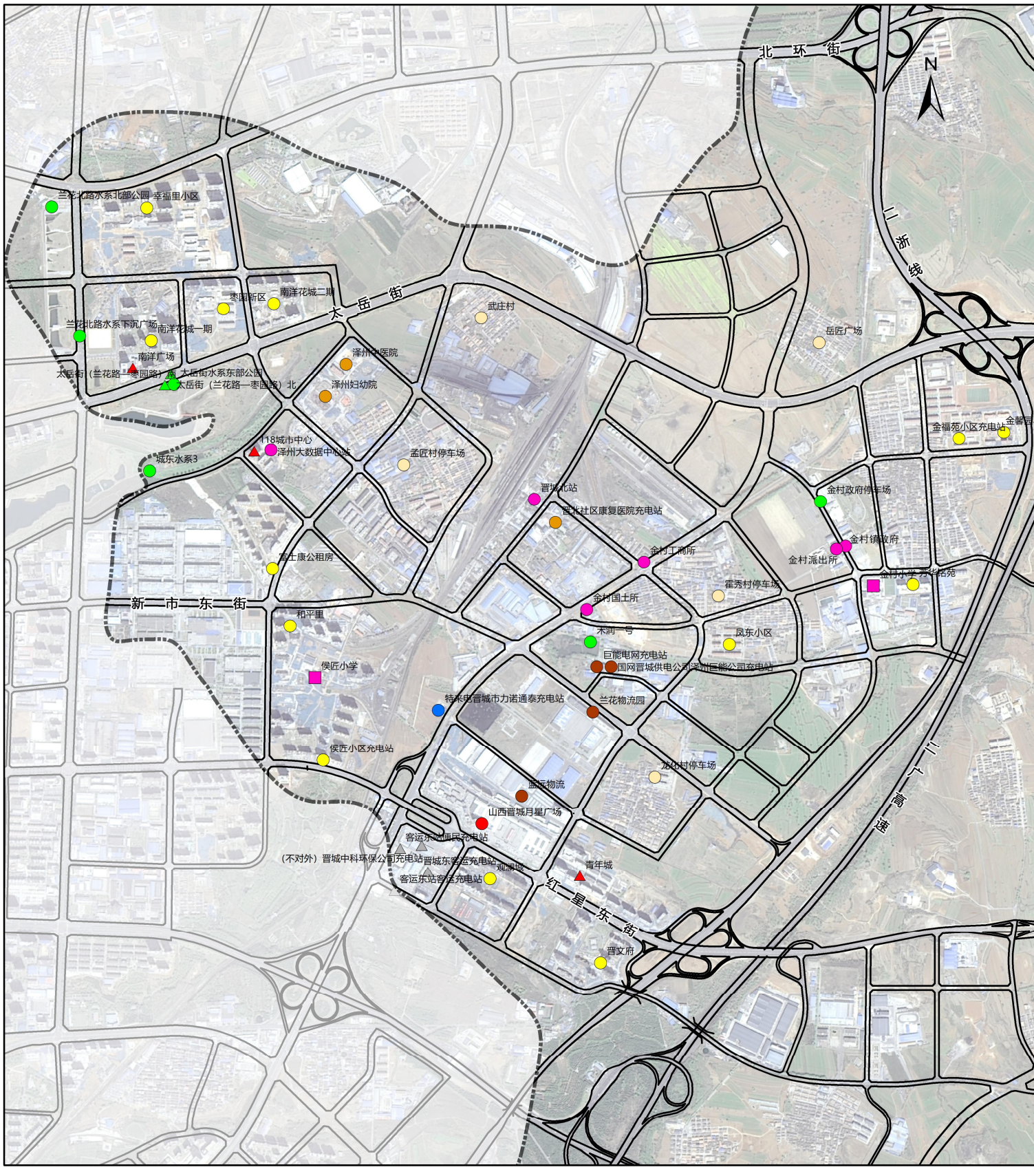
交通枢纽配建　公交站配建　公共建筑配建　加气站配建　商业综合体配建　学校配建

机关单位配建　企业配建　公共停车场配建　写字楼配建　加油站配建　城中村配建

小区配建　酒店配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

锦绣片区充（换）电设施规划图



图例

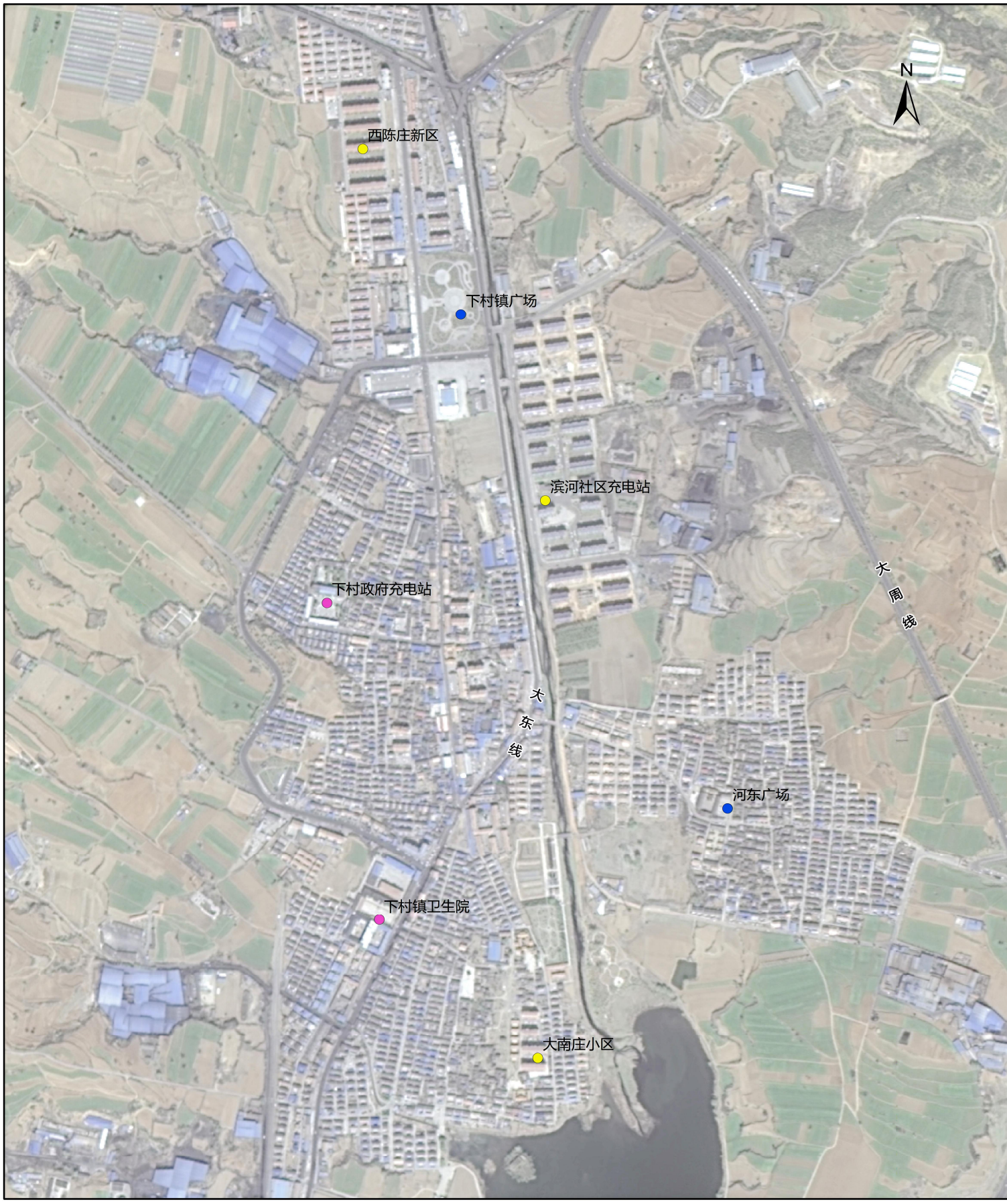
交通枢纽配建　公共停车场配建　加气站配建　商业综合体配建　小区配建　酒店配建

企业配建　公共建筑配建　加油站配建　城中村配建　机关单位配建

公交站配建　写字楼配建　医院配建　学校配建　路边停车位配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

下村镇区充（换）电设施规划图



图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

大东沟镇区充（换）电设施规划图



图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

川底镇区充（换）电设施规划图



图例

- 镇区停车场配建
- 镇区单位配建
- 镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

周村镇区充（换）电设施规划图



图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

南岭镇区充（换）电设施规划图



图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

犁川镇区充（换）电设施规划图



图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

山河镇区充（换）电设施规划图



图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

晋庙铺镇区充（换）电设施规划图



图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

大箕镇区充（换）电设施规划图

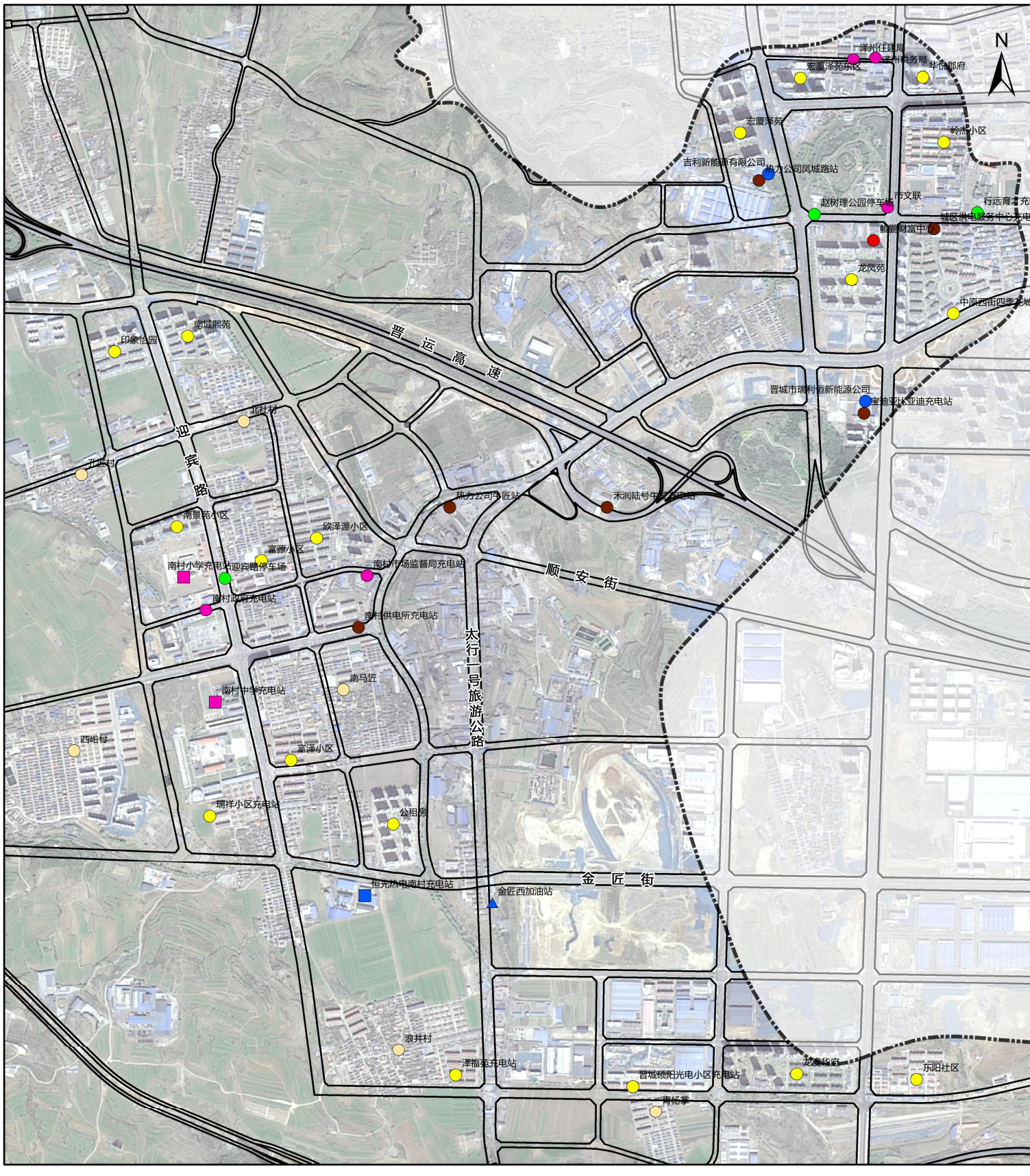


图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

南村镇区充（换）电设施规划图



图例

- 专职配建
- 公交站配建
- 写字楼配建
- 医院配建
- 学校配建
- 路边停车位配建
- 交通枢纽配建
- 公共停车场配建
- 加气站配建
- 商业综合体配建
- 小区配建
- 酒店配建
- 企业配建配建
- 公共建筑配建
- 加油站配建
- 城中村配建
- 机关单位配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

柳树口镇区充（换）电设施规划图



图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

高都镇区充（换）电设施规划图



图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

北义城镇区充（换）电设施规划图

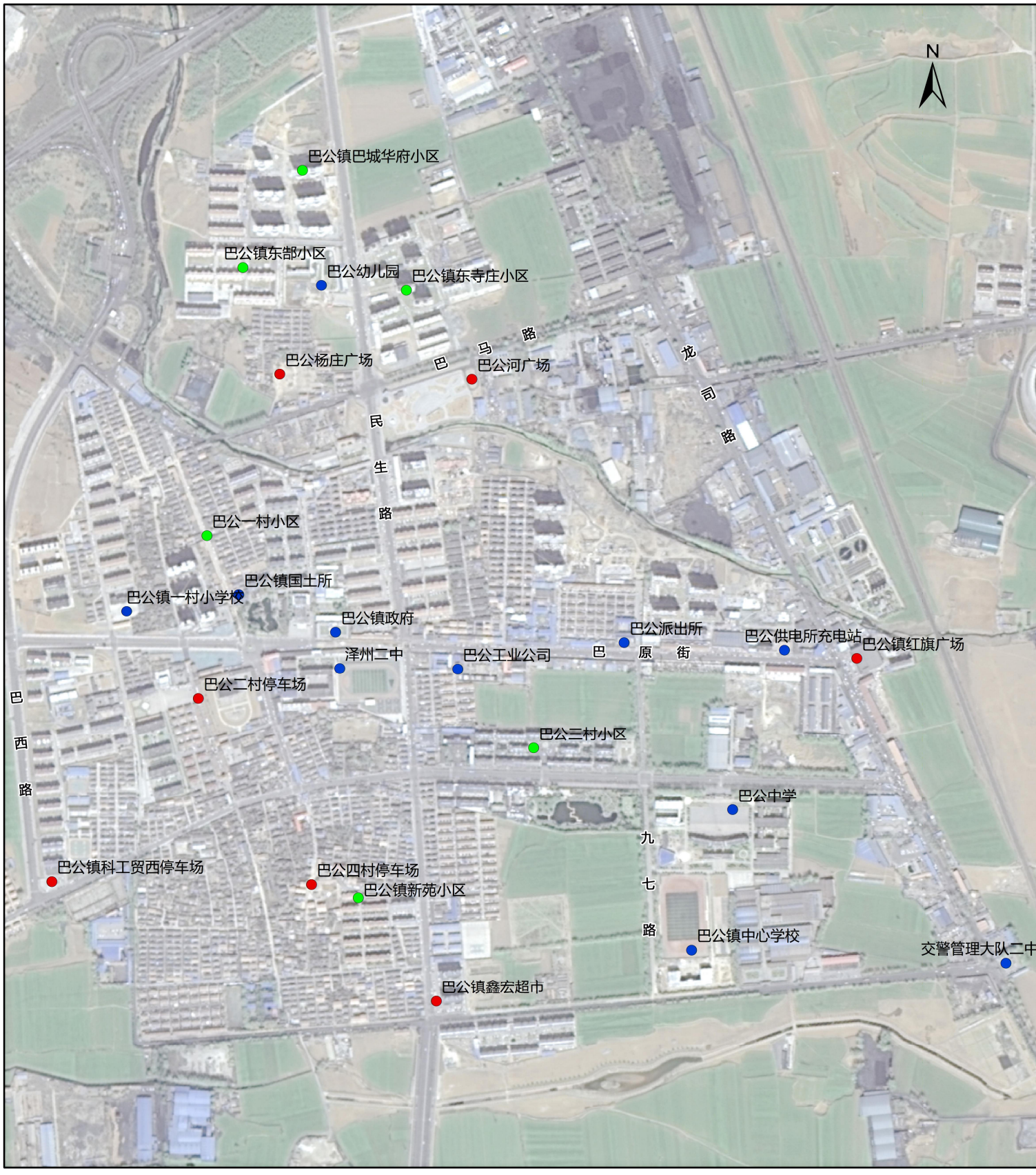


图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

巴公镇区充（换）电设施规划图



图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建

泽州县电动汽车充（换）电基础设施空间布局规划（2025-2027年）

大阳镇区充（换）电设施规划图



图例

镇区停车场配建　镇区单位配建　镇区小区配建